

majoritatea consilierilor în funcție

13

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții
"Pasaj de trecere la nivel de cale ferată București–Constanța (Lehliu – Gară)"

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din 30.01.2025,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 725 din 15.01.2025;
- adresa Companiei Naționale de Administrarea Infrastructurii Rutiere S.A. – Departamentul Obținere Finanțări nr. 92/1136 din 10.01.2025, înregistrată la Consiliul Județean Călărași sub nr. 369 din aceeași dată;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Plan General de Transport a României, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 178/2022, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 134/2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 231/2021, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 2 alin. (3) și art. 27 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 5 alin. (3), art. 14 alin. (3), (4), art. 35 alin. (1) și (6) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d), e), alin. (5) lit. l), alin. (7) lit. a) și c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

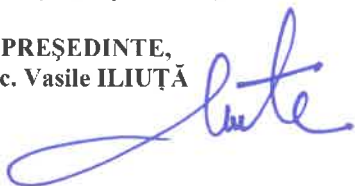
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă Actul adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat între Județul Călărași, Orașul Lehliu Gară și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru proiectul "Pasaj de trecere la nivel de cale ferată București – Constanța (Lehliu – Gară)", aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 25 din 31.01.2023, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe, Direcția Economică și Direcția Tehnică vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre cu caracter individual: Prefectului Județului Călărași, Președintelui Consiliului Județean Călărași, Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe, Direcției Economice, Direcției Tehnice, Primarului Orașului Lehliu Gară și Companiei Naționale de Administrarea Infrastructurii Rutiere S.A..

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ



AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Anca-Mirela ȘTEFĂNESCU



Nr.

Adoptată la Călărași,

Astăzi 30.01.2025,

Redactată de: Consilier,

Delia – Maria SAVIN, în 7 exemplare.



**Act adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
“Pasaj de trecere la nivel de cale ferată, București-Constanța (Lehliu-Gară)”**

Art. 1. Părțile

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. **Judetul Calarasi, prin Consiliul Judetean Calarasi,** cu sediul în Municipiul Calarasi, str. 1 Decembrie 1918 nr. 1, Judetul Calarasi, cod postal 910019, cod fiscal 4294030, reprezentat prin dl. Vasile ILIUTA, Presedinte,

3. **U.A.T. Orasul Lehliu-Gara, Judetul Calarasi,** cu sediul în Lehliu-Gara, Str. Pompieri nr. 3, cod postal 915300, jud. Calarasi, cod fiscal 16300713, reprezentată prin dl. Iulian IACOMI, Primar,

in calitate de Implementator, denumite impreuna Partener 2, pe de alta parte

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj de trecere la nivel de cale ferată, București-Constanța (Lehliu-Gară)”, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/14741/14.02.2023, în cadrul Consiliului Judetean Calarasi cu nr. 3075/14.02.2023 și în cadrul U.A.T. Orasul Lehliu-Gara, judetul Calarasi cu nr. 1402/14.02.2023;

- Finalizarea etapei de elaborare a documentației tehnice - Faza AMC 1, conform careia reiese necesitatea promovării soluției tehnice “pasaj rutier denivelat” pentru obiectivul de investiții menționat anterior.

În temeiul:

- Art. 2 lit. jj) și Art. 27 din Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;

- Ordonanței de Urgență nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;

- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

- Hotărârii Consiliului Judetean Calarasi nr. ... din2025;

- Hotărârii Consiliului Local al Orasului Lehliu-Gara nr. din2025.

În scopul:

- Actualizării Acordului de parteneriat conform prevederilor Hotărârii nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021.

Părțile semnate convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea și completarea Acordului de parteneriat, după cum urmează:

Art. 1. Denumirea Acordului de parteneriat se modifică și va avea următorul conținut:

“Acord de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții <<Pasaj rutier denivelat DN3 - CF București-Constanța (Lehliu-Gară)>>”.

Orice referire la “Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj de trecere la nivel de cale ferată, București-Constanța (Lehliu-Gară)>>” va fi interpretată ca fiind făcută la “Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții <<Pasaj rutier denivelat DN3 - CF București-Constanța (Lehliu-Gară)>>”.

Art. 2. Articolul 3 “Principiile de bună practică ale Parteneriatului” se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de MTI/autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 3. Articolul 4 “*Roluri și responsabilități în implementarea proiectului*” se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de fezabilitate etapa 2 – Proiect tehnic etapa 3 – anterior recepției și etapa 4 – ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Derularea procesului de transfer a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de transfer	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Direcția Calitate și CESTRIN, a lucrărilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român
Partener 2	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de obtinere avize și acorduri	Obținere avize	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare

	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului “<<Pasaj rutier denivelat DN3 - CF București-Constanța (Lehliu-Gară)>>”	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare studiu de fezabilitate 2. Supervizare 3. Proiectare și Execuție 4. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Monitorizarea și urmărirea serviciilor/lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Decontarea serviciilor/lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/antreprenori	Derularea formalităților necesare	Personal propriu
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Acordului de parteneriat la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului
Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Contractul de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 (Lider de parteneriat) CNAIR SA	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare
Partener 2 - C.J. Călărași - U.A.T. Orașul Lehliu-Gară, Județul Călărași	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1) / Partenerului 2*

- (3) Platile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Art. 4. Articolul 6 “Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului” se redenumeste, se modifica și va avea următorul conținut:

„Art. 6. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1) / Partenerului 2

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat (Partener 1) are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat va semna fișa de proiect și Contractul de finanțare.

(2) Liderul de parteneriat va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MTI.

(4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MTI a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

(5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.

(7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

(8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(9) Liderul de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MTI.

C. Drepturile Partenerului 2

(1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MTI, la fondurile obținute din procesul de transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

(2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MTI.

D. Obligațiile Partenerului 2

(1) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.

(2) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.

(3) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.

(4) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de transfer.

(5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MTI sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării europene, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

(7) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

(8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

(9) Partenerii au obligația de a restitui MTI orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul contractului de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(10) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare. Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

(11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

(12) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci)/10 (zece) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

(13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

(14) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.

(15) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

(16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(17) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MTI. ”.

Art. 5. Articolul 7 “Plăți” se modifică și va avea următorul conținut:

“Art. 7. Plăți

(1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.

(2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi transferate de către MTI/autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.”.

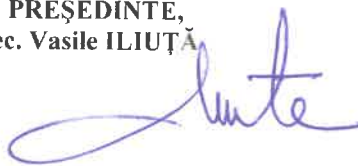
Art. 6. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 3 (trei) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

CONSILIER,
Delia SAVIN



PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ



REFERAT
privind aprobarea Actului adițional la Acordul de parteneriat pentru realizarea
obiectivului de investiții
”Pasaj de trecere la nivel de cale ferată București – Constanța (Lehliu – Gară)”

În data de 14.02.2023 a fost încheiat Acordul de parteneriat între UAT oraș Lehliu – Gară, Județul Călărași și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru obiectivul de investiții: ”Pasaj de trecere la nivel de cale ferată București – Constanța (Lehliu – Gară)”, parteneriat care fost aprobat și prin Hotărârea Consiliului local al Orașului Lehliu Gară nr. 93 din 07.12.2022.

Urmare solicitării Secretariatului CTE al Companiei Naționale de Administrarea Infrastructurii Rutiere S.A., se propune inițierea unui Act adițional la Acordul de parteneriat menționat anterior, care să aibă ca obiect **modificarea denumirii propuse pentru obiectivul de investiție în <<Pasaj rutier denivelat DN3 - CF București-Constanța (Lehliu-Gară)>>, precum și unele dintre obligațiile părților.**

Drept urmare, consider necesară și oportună adoptarea hotărârii Consiliului Județean Călărași în forma și în condițiile arătate în prezentul proiect de hotărâre și în Actul adițional la Protocolul de colaborare constituit ca Anexă care face parte integrantă din acesta.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 36 alin. (1) și alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii și votului consilierilor județeni.

Președinte,
ec. Vasile ILIUT





RAPORT
privind aprobarea Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat
pentru realizarea obiectivului de investiții
” Pasaj de trecere la nivel de cale ferată București – Constanța (Lehliu – Gară)”

Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe i-a fost transmis Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Pasaj de trecere la nivel de cale ferată București – Constanța (Lehliu – Gară)”.

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) raportate la prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Călărași, suntem obligați să examinăm proiectul de hotărâre și să ne spunem părerea asupra legalității, adoptării acestuia în forma și în condițiile prezentate de inițiator.

În data de 14.02.2023 a fost încheiat Acordul de parteneriat între UAT oraș Lehliu – Gară, Județul Călărași și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru obiectivul de investiții: ”Pasaj de trecere la nivel de cale ferată București – Constanța (Lehliu – Gară)”, parteneriat care fost aprobat și prin Hotărârea Consiliului local al Orașului Lehliu Gară nr. 93 din 07.12.2022.

Urmare solicitării Secretariatului CTE al Companiei Naționale de Administrarea Infrastructurii Rutiere S.A., se propune inițierea unui Act adițional la Acordul de parteneriat menționat anterior, care să aibă ca obiect modificarea denumirii propuse pentru obiectivul de investiție, precum și unele obligații ale părților, conform solicitării Comisiei Tehnico-Economice.

Temeiul legal al măsurii propuse este reprezentat de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Plan General de Transport a României, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 178/2022, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 134/2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 231/2021, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 alin. (3) și art. 27 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 5 alin. (3), art. 14 alin. (3), (4), art. 35 alin. (1) și (6) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 173 alin. (1) lit. d), e), alin. (5) lit. l), alin. (7) lit. a) și c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul raport va fi supus dezbaterii și votului consilierilor județeni.

Manager Public
Marius – Eugen FULGA



Consilier juridic
Pășca Robert



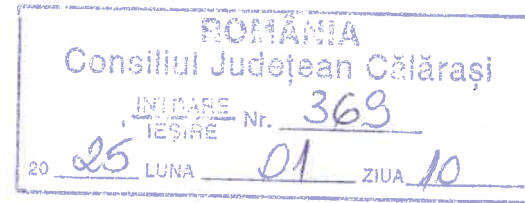
1/1/2025

delia.savin@calarasi.ro

From: ilie.cimpoi@andnet.ro
Sent: Thursday, January 9, 2025 6:23 PM
To: primar@primarialehliugara.ro; 'Liviu Juncu'; delia.savin@calarasi.ro
Cc: 'Cristina Amarazeanu'; aurel.cerchel@andnet.ro; Mihai.mihalcescu@andnet.ro; sabina.ionita@andnet.ro
Subject: Propunere Act aditional nr. 1 la Acordul de parteneriat incheiat pentru realizarea obiectivului de investitie "Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, București-Constanța (Lehliu-Gară)"
Attachments: Solicitare CTE CNAIR 20.12.2024.PDF; 1_Act aditional 1 Acord parteneriat Pasaj rutier DN3-CF Buc-CT (Lehliu-Gara) 09.01.2025.docx

vice primar
Ilie Cimpoi

Către: Consiliul Județean Calarasi,
In atentia: Domnului Vasile ILIUTA, PRESEDINTE
Către: Primaria Orasului Lehliu-Gara, Judetul Calarasi
In atentia: Domnului Iulian IACOMI, PRIMAR
Referitor: Propunere Act aditional nr. 1 la Acordul de parteneriat incheiat pentru realizarea obiectivului de investitie "Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, București-Constanța (Lehliu-Gară)"



Stimati Domni,

Având in vedere prevederile Acordului de parteneriat incheiat pentru realizarea obiectivului de investitie "Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, București-Constanța (Lehliu-Gară)", va transmitem anexat punctul de vedere emis de catre Secretariatul CTE CNAIR privind documentatia intocmita pentru faza AMC1 si va rugam sa aveti in vedere revizuirea/completarea documentatiei, respectiv:

- Se va sustine etapa de AMC intr-o forma consolidata;
- Este necesara initierea unui act aditional la acordul de parteneriat care sa stabileasca noua titulatura;
- Vor fi implementate observatiile CTE emise in cadrul sedintei de prezentare, observatii preluate de catre proiectant (e.g.: AMC va include analiza unor structuri mixte, pasaj supra/ subteran, etc).

Astfel, in conformitate cu solicitarile CTE CNAIR, va transmitem anexat si va rugam sa analizati propunerea de act aditional aferent Acordului de parteneriat incheiat pentru realizarea obiectivului de investitie "Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, București-Constanța (Lehliu-Gară)".

In cazul in care nu aveti observatii, va rugam sa ne transmiteti Hotararea Consiliului Județean si Hotararea Consiliului Local al Orasului Lehliu-Gara privind aprobarea semnarii Actului aditional.

Cu deosebita consideratie,

DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI



NR: 369
 DATA: 10/01/2025
 COD: ERG

Delia Savin Delia
Spun

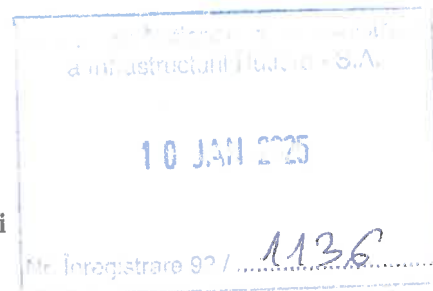


**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro



DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI

Către: Consiliul Judetean Calarasi,
In atentie: Domnului Vasile ILIUTA, PRESEDINTE
Către: Primaria Orasului Lehliu-Gara, Judetul Calarasi
In atentie: Domnului Iulian IACOMI, PRIMAR
Referitor: Propunere Act additional nr. 1 la Acordul de parteneriat incheiat pentru realizarea obiectivului de investitii "Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, București-Constanța (Lehliu-Gară)"



Stimate Domnule Presedinte / Stimate Domnule Primar,

Având in vedere prevederile Acordului de parteneriat incheiat pentru realizarea obiectivului de investitii "Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, București-Constanța (Lehliu-Gară)", va transmitem anexat punctul de vedere emis de catre Secretariatul CTE CNAIR privind documentatia intocmita pentru faza AMC1 si va rugam sa aveti in vedere revizuirea/completarea documentatiei, respectiv:

- Se va sustine etapa de AMC intr-o forma consolidata;
- Este necesara initierea unui act additional la acordul de parteneriat care sa stabileasca noua titulatura;
- Vor fi implementate observatiile CTE emise in cadrul sedintei de prezentare, observatii preluate de catre proiectant (e.g.: AMC va include analiza unor structuri mixte, pasaj supra/ subteran, etc).

Astfel, in conformitate cu solicitarile CTE CNAIR, va transmitem anexat si va rugam sa analizati propunerea de act additional aferent Acordului de parteneriat incheiat pentru realizarea obiectivului de investitii "Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, București-Constanța (Lehliu-Gară)".

In cazul in care nu aveti observatii, va rugam sa ne transmiteti Hotararea Consiliului Judetean si Hotararea Consiliului Local al Orasului Lehliu-Gara privind aprobarea semnarii Actului additional.

Cu deosebită considerație,

**DIRECTOR GENERAL
CRISTIAN FISTOL**



**SEF DEPARTAMENT OBTINERE FINANTARI,
CRISTINA AMARAZEANU**

Sef Birou Monitorizare Proiecte UAT/Strategie
Ilie Cimpoi

DIRECTIA GENERALA PREGATIRE PROIECTE SI VERIFICAREA CALITATII
DIRECTIA TEHNICA 4A/14528/201224
Departamentul Inginerie și Analiză Documentații
Serviciul Pregătire Documentații C.T.E.
Tel:021.264.32.38

Către:

DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI

În atenția: Doamnei Ing. Cristina AMARAZEANU – SEF DEPARTAMENT

Referitor: Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, Bucuresti – Constanta (Lehliu Gara) – AMC etapa 1

Stimata doamna,

Ca urmare a analizarii documentatiei pentru obiectivul din referinta, in sedinta CTE – CNAIR SA din 19.12.2024 va comunicam faptul ca Membrii CTE nu au optat pentru avizarea documentatiei intocmita pentru faza AMC etapa 1 in forma prezentata, din urmatoarele considerente :

Denumirea propusa pentru promovarea obiectivului nu concorda cu solutiile propuse, respectiv amenajarea unui pasaj rutier denivelat peste calea ferata, nu la nivel cu aceasta ;

Cele trei alternative propuse nu trateaza si nu prezinta variante care sa faca sens real departajarii prin analiza criteriilor si punctajelor propuse (se constata ca acestea se diferentiaza doar prin distantele de amplasare a giratiilor pe DN 3);

Se propune atat revizuirea/corectarea denumirii obiectivului cat si abordarea intr-o singura etapa de analiza multicriteriala adecvata scopului propus (evental, pe langa cele propuse sa se analizeze si doua tipuri constructive de amenajare a pasajului denivelat).

Dupa transmiterea si analizarea documentatiei revizuite, aceasta se poate reprograma in sdinta CTE.

Cu stima,

DIRECTOR DIRECTIA TEHNICA
Ing. Ionuț URECHEATU

SECRETAR C.T.E
Sef Serviciu P.D.C.T.E
Ing. Florina GHIZOLU



**Act aditional nr. 1 la Acordul de parteneriat
încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii “Pasaj de trecere la nivel de cale ferata,
București-Constanța (Lehliu-Gară)”**

Art. 1. Părțile

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. **Judetul Calarasi, prin Consiliul Judetean Calarasi,** cu sediul în Municipiul Calarasi, str. 1 Decembrie 1918 nr. 1, Judetul Calarasi, cod postal 910019, cod fiscal 4294030, reprezentat prin dl. Vasile ILIUTA, Presedinte,

3. **U.A.T. Orasul Lehliu-Gara, Judetul Calarasi,** cu sediul în Lehliu-Gara, Str. Pompieri nr. 3, cod postal 915300, jud. Calarasi, cod fiscal 16300713, reprezentată prin dl. Iulian IACOMI, Primar,

în calitate de Implementator, denumite impreuna Partener 2, pe de alta parte

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii “Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, București-Constanța (Lehliu-Gară)”, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/14741/14.02.2023, în cadrul Consiliului Judetean Calarasi cu nr. 3075/14.02.2023 și în cadrul U.A.T. Orasul Lehliu-Gara, judetul Calarasi cu nr. 1402/14.02.2023;

- Finalizarea etapei de elaborare a documentatiei tehnice - Faza AMC 1, conform careia reiese necesitatea promovarii solutiei tehnice “pasaj rutier denivelat” pentru obiectivul de investitii mentionat anterior.

În temeiul:

- Art. 2 lit. jj) și Art. 27 din Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;

- Ordonanței de Urgență nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;

- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;
- Hotărârii Consiliului Județean Calarasi nr. .. din2025;
- Hotărârii Consiliului Local al Orasului Lehliu-Gara nr. din2025.

În scopul:

- Actualizarii Acordului de parteneriat conform prevederilor Hotărârii nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărâsc modificarea și completarea Acordului de parteneriat, după cum urmează:

Art. 1. Denumirea Acordului de parteneriat se modifica și va avea următorul conținut:

“Acord de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții <<Pasaj rutier denivelat DN3 - CF București-Constanța (Lehliu-Gară)>>”.

Orice referire la “Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj de trecere la nivel de cale ferată, București-Constanța (Lehliu-Gară)>>” va fi interpretată ca fiind făcută la “Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții <<Pasaj rutier denivelat DN3 - CF București-Constanța (Lehliu-Gară)>>”.

Art. 2. Articolul 3 “Principiile de bună practică ale Parteneriatului” se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de MTI/autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 3. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea proiectului” se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de fezabilitate etapa 2 – Proiect tehnic etapa 3 – anterior recepției și etapa 4 – ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Derularea procesului de transfer a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de transfer	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Directia Calitate și CESTRIN, a lucrărilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român
Partener 2	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de obtinere avize și acorduri	Obținere avize	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare

	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului “<<Pasaj rutier denivelat DN3 - CF București-Constanța (Lehliu-Gară)>>”	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare studiu de fezabilitate 2. Supervizare 3. Proiectare si Execuție 4. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Monitorizarea și urmărirea serviciilor/lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Decontarea serviciilor/lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/antreprenori	Derularea formalităților necesare	Personal propriu
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Acordului de parteneriat la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

- (2) Contributia la finantarea cheltuielilor totale ale proiectului
Partenerii vor asigura contribuția la finantarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Contractul de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 (Lider de parteneriat) CNAIR SA	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> <i>Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare</i>
Partener 2 - C.J. Călărași - U.A.T. Orașul Lehliu-Gară, Județul Călărași	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> <i>Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare</i>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1) / Partenerului 2*

(3) Platile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Art. 4. Articolul 6 “*Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului*” se redenumeste, se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 6. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1) / Partenerului 2

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat (Partener 1) are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat va semna fișa de proiect și Contractul de finanțare.

(2) Liderul de parteneriat va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MTI.

(4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MTI a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

(5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.

(7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

(8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MTI.

C. Drepturile Partenerului 2

(1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MTI, la fondurile obținute din procesul de transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

(2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MTI.

D. Obligațiile Partenerului 2

(1) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.

(2) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.

(3) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.

(4) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de transfer.

(5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MTI sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării europene, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

(7) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

(8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

(9) Partenerii au obligația de a restitui MTI orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul contractului de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(10) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare. Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

(11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

(12) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci)/10 (zece) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

(13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

(14) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.

(15) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

(16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(17) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MTI.

Art. 5. Articolul 7 “Plăți” se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 7. Plăți

(1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.

(2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi transferate de către MTI/autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 6. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 3 (trei) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1 (Lider de parteneriat)	<i>Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> <i>Bucuresti</i>
Partener 2	<i>Consiliul Judetean Calarasi,</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Presedinte, Vasile ILIUTA</i>		
Partener 2	<i>Primaria Orașului Lehliu-Gară, Judetul Călărași</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Primar, Iulian IACOMI</i>		

**Directia Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic,
Cristian ANDREI**

**Director Directia Economica si Financiara,
Ionut MASALA**

**Director Directia Juridica
Andrei FILIPESCU**

**Sef Departament Avizare
Valeriu Zanfir**

Viza pentru legalitate,

**Sef Departament Obtinere Finantari,
Cristina AMARAZEANU**