

majoritatea consilierilor în funcție

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitarea/modernizarea drumurilor județene DJ 307A - DJ 310 - DJ 310A - DJ310 B, județul Călărași”
– Prioritatea 2, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința extraordinară din ...09.2024,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 15101 din 03.09.2024;
 - adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia nr. 9662 din 26.07.2024, înregistrată la Consiliul Județean Călărași sub nr. 12684 din aceeași dată;
 - prevederile Hotărârii Consiliului Județean Călărași nr. din 06.09.2024 pentru modificarea Hotărârii nr. 27/2021 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 - 2027;
 - prevederile Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, aprobat de Comisia Europeană în data de 7 octombrie 2022;
 - prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă participarea Județului Călărași, prin Consiliul Județean Călărași, la depunerea și implementarea proiectului „Reabilitarea/modernizarea drumurilor județene DJ 307A - DJ 310 - DJ 310A - DJ310 B, județul Călărași”, reprezentând Prioritatea 2 în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027.

Art. 2. – Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitarea/modernizarea drumurilor județene DJ 307A - DJ 310 - DJ 310A - DJ310 B, județul Călărași”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. – Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre cu caracter individual: Prefectului Județului Călărași, Președintelui Consiliului Județean Călărași și Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Anca-Mirela ȘTEFĂNESCU

Nr.

Adoptată la Călărași

Astăzi ...09.2024

Redactată de consilier, Delia-Maria SAVIN,
în 3 exemplare.

Impactul proiectului: „Reabilitarea/modernizarea drumurilor județene DJ 307A - DJ 310 - DJ 310A - DJ310 B, județul Călărași”, Prioritatea 2

Consiliul Județean Călărași participă la facilitarea dezvoltării economiei județului, atât în mod direct, prin diverse politici de sprijin și parteneriate în sectorul industrial, agricol, turistic și în mediul de afaceri, cât și în mod indirect, realizând și întreținând infrastructura de transport, deosebit de importantă pentru un mediu de afaceri prosper, promovând județul în țară și în străinătate, încurajând inițiative de afaceri, facilitând dialogul între potențiali investitori și parteneri.

Transportul rutier, cel mai important și totodată cel mai utilizat dintre toate modalitățile de transport, este în continuă expansiune iar în anii următori, se prevede o creștere cu peste 10 % a acestuia anual la nivel național. Astfel, infrastructura rutieră deține o importanță aparte în dezvoltarea socio-economică a județului, de aceea o mare parte din resursele financiare județene se concentrează asupra acesteia. Consiliul Județean Călărași este direct responsabil de rețeaua de drumuri județene, iar prin societatea din subordine – SC Drumuri și Poduri SA se realizează în principal întreținerea drumurilor. Cu resursele financiare limitate care îi stau la dispoziție, acesta este dependent de finanțări nerambursabile (precum Fondurile structurale europene) pentru lucrări rutiere complexe. De aceea dezvoltarea infrastructurii rutiere județene trebuie să se realizeze etapizat, în funcție de priorități clare și bine fundamentate.

Proiectul „Reabilitarea/modernizarea drumurilor județene DJ 307A - DJ 310 - DJ 310A - DJ310 B, județul Călărași” este parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Rețeaua de infrastructură județeană se află într-o stare relativ bună, însă necesită investiții majore care să conducă la creșterea capacității portante, la fluidizarea traficului și la asigurarea unei infrastructuri sigure și de calitate, premise foarte importante pentru progresul economiei în scopul creșterii nivelului de dezvoltare și a nivelului de trai în zonă.

Tronsoanele de drumuri propuse prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

Modernizarea acestor drumuri DJ 307A, DJ 310, DJ 310A, respectiv DJ 310B va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Modernizarea drumurilor DJ 307A, DJ 310, DJ 310A, respectiv DJ 310B este benefică și oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în zonă (salvare, pompieri), îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale, creșterea gradului de acces al tinerilor pe piața forței de muncă din comunele și satele apropiate, creșterea confortului și siguranței circulației prin amenajarea intersecțiilor, amenajarea de parcări, amenajarea corespunzătoare a stațiilor de autobuz, realizarea marcajelor rutiere, instalarea parapetelor de protecție, etc. crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente, decongestionarea traficului pe drumurile naționale, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți.

Reabilitarea drumurilor este deosebit de importantă, deoarece acestea vor asigura conexiunea regiunii la Rețeaua TEN-T Core și rețeaua națională de drumuri, facilitând accesul din și înspre acesta la nivel național și internațional.

Acesta va avea un impact mai bun la nivelul conectivității comunităților la rețelele majore de transport, fiind în măsură să fluidizeze traficul în zona de influență a municipiului Călărași pe care îl va servi ca o centură ocolitoare, precum și cu zona centrală a județului. Complementaritatea investiției va fi dată de conectarea acestui traseu cu Prioritatea 1 depusă spre finanțare prin Programul Regional Sud Muntenia 2021 – 2027.

Concluzionând, acest Proiect va avea un impact asupra dezvoltării economice la nivel județean și regional, având în vedere faptul că o infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

**PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUTĂ**

Întocmit, redactat:

Consilier, Delia – Maria SAVIN

REFERAT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitarea/modernizarea drumurilor județene DJ 307A - DJ 310 - DJ 310A - DJ310 B, județul Călărași” – Prioritatea 2, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional

Consiliul Județean Călărași a identificat proiectele prioritare pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027. Unul din aceste proiecte se referă la „Reabilitarea/modernizarea drumurilor județene DJ 307A - DJ 310 - DJ 310A - DJ310 B, județul Călărași”, proiect ce face parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiției de reabilitare a acestor sectoare de drum județean a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

Modernizarea acestor drumuri DJ 307A, DJ 310, DJ 310A, respectiv DJ 310B va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Modernizarea drumurilor DJ 307A, DJ 310, DJ 310A, respectiv DJ 310B este benefică și oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în zonă (salvare, pompieri), îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale, creșterea gradului de acces al tinerilor pe piața forței de muncă din comunele și satele apropiate, creșterea confortului și siguranței circulației prin amenajarea intersecțiilor, amenajarea de parcuri, amenajarea corespunzătoare a stațiilor de autobuz, realizarea marcajelor rutiere, instalarea parapetelor de protecție, etc, crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente, decongestionarea traficului pe drumurile naționale, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți.

Pentru a putea supune aprobării acest proiect de hotărâre, am inclus pe ordinea de zi a acestei ședințe proiectul de hotărâre pentru actualizarea listei proiectelor Consiliului Județean Călărași, cuprinsă în Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027, condiție impusă de Ghidul solicitantului.

În aceste condiții, având în vedere faptul că cele mai sus arătate sunt necesare și oportune, supun spre aprobare prezentul proiect de hotărâre în forma și în condițiile prezentate.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (1) și alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii și votului consilierilor județeni.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră
„Reabilitarea/modernizarea drumurilor județene DJ 307A - DJ 310 - DJ 310A - DJ310 B,
județul Călărași” – Prioritatea 2, precum și a justificării impactului acestuia
asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional**

Direcției Dezvoltare Regională, Relații Externe i-a fost transmis, în conformitate cu art. 36 alin. (3) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, proiectul de hotărâre, inițiat de Președintele Consiliului Județean Călărași, privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitarea/modernizarea drumurilor județene DJ 307A - DJ 310 - DJ 310A - DJ310 B, județul Călărași” – Prioritatea 2, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional.

Conform dispozițiilor art. 182 alin. (4) raportat la prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Călărași, suntem obligați să examinăm proiectul de hotărâre și să ne exprimăm părerea asupra legalității măsurii propuse de inițiator.

Consiliul Județean Călărași a identificat proiectele prioritare pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027. Unul din aceste proiecte se referă la „Reabilitarea/modernizarea drumurilor județene DJ 307A - DJ 310 - DJ 310A - DJ310 B, județul Călărași”, proiect ce face parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiției de reabilitare a acestor sectoare de drum județean a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

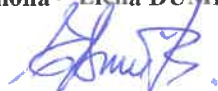
Modernizarea acestor drumuri DJ 307A, DJ 310, DJ 310A, respectiv DJ 310B va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Modernizarea drumurilor DJ 307A, DJ 310, DJ 310A, respectiv DJ 310B este benefică și oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în zonă (salvare, pompieri), îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale, creșterea gradului de acces al tinerilor pe piața forței de muncă din comunele și satele apropiate, creșterea confortului și siguranței circulației prin amenajarea intersecțiilor, amenajarea de parcări, amenajarea corespunzătoare a stațiilor de autobuz, realizarea marcajelor rutiere, instalarea parapetelor de protecție, etc, crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente, decongestionarea traficului pe drumurile naționale, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți.

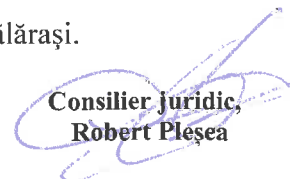
Temeiul legal al măsurii propuse de inițiator este reprezentat prin prevederile Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, aprobat de Comisia Europeană în data de 7 octombrie 2022, ale art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul raport va fi supus dezbaterii și votului Consiliului Județean Călărași.

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,
Ramona – Elena DUMITRU



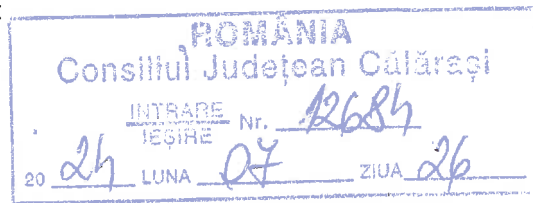
Consilier Juridic,
Robert Pleșea



De la: Andreea Dogaru (ADR Sud Muntenia) <andreea.dogaru@adrmuntenia.ro>
Trimis: 26 July 2024 12:02
Către: cjcalarasi@calarasi.ro; delia.savin@calarasi.ro
Cc: gabriela.calin@adrmuntenia.ro; Gilda Niculescu
Subiect: Actualizarea portofoliului de proiecte pentru infrastructura de transport rutier - Prioritatea 2
Atașări: S. Adresă CJCL_actualizarea listei prioritare_26.07.2024 rev_ext.pdf; Anexa - Fisa de proiect de investitie_DJ_model.docx

*Adm. Publică
Sui*

**In atenția Domnului Vasile ILIUȚĂ,
PREȘEDINTE – Consiliul Județean Călărași**



Stimate Domnule Președinte,

Vă trimitem atașat, sub semnatura domnului Liviu MUSAT – Directorul General al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud – Muntenia, adresa nr. 9662/26.07.2024, referitoare la **Actualizarea portofoliului de proiecte pentru infrastructura de transport rutier.**

Vă rugăm respectuos să confirmați primirea mesajului!
Vă mulțumim!

Cu stimă,

Andreea Dogaru
Expert - Serviciul Gestionare și Monitorizare Program
Direcția Autoritatea de Management PR Sud-Muntenia
Biroul Județean Giurgiu



NR: 12684
DATA: 26/07/2024
COD: F68A

Sediul central
Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia
Str. Munteniei, nr.7A, Călărași
Tel: 0242-331-769; fax: 0242-313-167;
E-mail: office@adrmuntenia.ro
Web site: www.adrmuntenia.ro

Adresă: Biroul Județean Giurgiu
Bvd. Mihai Viteazu, nr.4
Tel/Fax: 0246-215-271
Mobil: 0725 723 804
E-mail: amsudmuntenia@adrmuntenia.ro
andreea.dogaru@adrmuntenia.ro

Agenția pentru Dezvoltare Sud-Muntenia este, protivit Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, organismul neguvernamental, non-profit, de utilitate publică, cu personalitate juridică, care funcționează în domeniul dezvoltării regionale, fiind coordonată de Consiliul pentru Dezvoltare Regională, conducându-se după principiul autogestiei economico-financiare. ADR este Organismul Intermediar pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, 2014-2020 în regiunea Sud Muntenia și Autoritate de Management pentru Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027.

Andreea Dogaru
[Signature]



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

Nr.9662/26.07.2024

- **Către:** Domnul Vasile ILIUȚĂ – Președinte
Consiliul Județean Călărași
- **De la:** Domnul Liviu Gabriel MUȘAT - Director General
Doamna Gabriela-Manuela CĂLIN – Director, Direcția Autoritatea de Management a
Programului Regional Sud-Muntenia
Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia
- **Ref:** Actualizarea portofoliului de proiecte pentru infrastructura de transport rutier **Pagini: 2**
- Urgent Spre informare Spre comentarii Rugăm răspundeți Pentru comunicare

Stimate Domnule Președinte,

În urma primirii din partea Consiliului Județean Călărași a adresei nr.8985/22.05.2024, înregistrată la Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia cu nr.6835/22.05.2024 cu privire la solicitarea de actualizare a portofoliului de proiecte pentru infrastructura județeană de transport rutier, prin modificarea Priorității 2 "Modernizare și reabilitarea drumului județean DJ313, tronson DJ304 – Radu Vodă(DN3) – Dor Mărunt (DN3A) – Ogoru (DN3A) – DJ201B – Săpunari (DJ305)" aprobată prin Hotărârea de CpDR nr.4/03.07.2023 cu propunerea de proiect "Reabilitarea/modernizarea drumurilor județene DJ 307A – DJ310 – DJ 310A – DJ 310B, județul Călărași", vă comunicăm următoarele:

- În conformitate cu prevederile art. 19 din cadrul OUG 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniile strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM), cu completările și modificările ulterioare, idea de proiect propusă trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

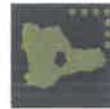
- a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau Globală;
- b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;
- c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;
- d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.

În scopul verificării îndeplinirii condițiilor mai sus menționate, vă rugăm să completați fișa de proiect atașată și să menționați coordonatele GPS privind localizarea segmentelor de drum care compun traseele propuse pentru finanțare, astfel încât Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să poată verifica conectivitatea la rețelele TEN-T Core/Comprehensive;

În urma primirii Fișei de proiect completate corect, Autoritatea de Management a Programului Regional Sud-Muntenia va solicita punctul de vedere al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitor la confirmarea conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

și/sau secundară din cadrul Programului Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030;

După primirea avizului pozitiv de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, AMPRSM va informa Consiliul Județean Călărași cu privire la punctul de vedere primit de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

În urma primirii punctului de vedere emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Consiliul Județean va aproba prin hotărâre de consiliu județean idea de proiect, precum și justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră propus;

Lista actualizată a proiectelor prioritare va fi supusă ulterior aprobării în Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia.

În acest context, vă rugăm să ne transmiteți *Fișa de Proiect de Investiție* completată până la data de 09.08.2024, la adresa de email amsudmuntenia@adrmuntenia.ro, în atenția d-nei Andreea DOGARU – Expert, Serviciul Gestionare și Monitorizare Program.

Cu stimă,

Director General

Liviu Gabriel MUȘAT

MUSAT LIVIU-GABRIEL

Digitally signed by MUSAT LIVIU-GABRIEL

Date: 2024.07.26 10:57:16 +03'00'

Director Direcția Autoritatea de Management PRSM

Gabriela-Manuela CĂLIN

**CALIN GABRIELA-
MANUELA**

Semnat digital de CALIN
GABRIELA-MANUELA
Data: 2024.07.26 10:53:24
+03'00'