

*majoritatea consilierilor în funcție*

**HOTĂRÂRE**  
**privind actualizarea Programului de transport rutier de persoane**  
**prin servicii regulate în trafic județean al județului Călărași**

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința extraordinară din .09.2024,  
Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 15702 din 13.09.2024;
- adresa Societății Ali Trans Com S.R.L., nr. 1867 din 12.09.2024, referitoare la propunerea justificată de modificare a capacității de transport pentru traseele aparținând lotului 5;
- prevederile art. 1 alin. (6) lit. f), art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 18 alin. (1) lit. d) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d), f) și alin. (5) lit. q) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

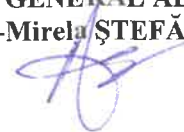
**ARTICOL UNIC.** - Se aprobă actualizarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean al județului Călărași și Graficele de circulație, pentru perioada 2023–2032, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Călărași nr. 205 din 14.11.2022, cu modificările și completările ulterioare, prin modificarea capacității de transport pentru traseele aparținând grupei 5, de la minim 23 de locuri la minim 10 locuri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitorul Oficial, va comunica prezenta hotărâre cu caracter normativ: Prefectului Județului Călărași, Președintelui Consiliului Județean Călărași și Direcției Tehnice.

**PREȘEDINTE,**  
ec. Vasile ILIUȚĂ



**AVIZEAZĂ,**  
**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Anca-Mirela ȘTEFĂNESCU



Nr.  
Adoptată la Călărași,  
Astăzi .09.2024,  
Redactată de DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Valentin BĂNEA, în 3 exemplare.

## **REFERAT DE APROBARE**

### **privind actualizarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean al județului Călărași**

Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

Analizând adresa Societății Ali Trans Com S.R.L., nr. 1867 din 12.09.2024, referitoare la propunerea justificată de modificare a capacității de transport pentru traseele aparținând lotului 5 și cerând referințe de specialitate de la Directorul executiv al Direcției Tehnice, am ajuns la concluzia că solicitarea este întemeiată și nu este de natură a afecta buna funcționare a Programului de transport.

Având în vedere necesitatea de a relua procedura de atribuire a contractului de delegare pentru Lot 5 – Grupa 05 de trasee din Programul de transport public de persoane prin curse regulate în județul Călărași, urmare a încetării în perioada imediat următoare a contractului de delegare a gestiunii serviciului pentru Lot 5/Grupa de trasee 05, s-a impus actualizarea documentației de atribuire aferentă pentru corelarea valorii estimate a contractului cu costurile actuale din piață, pentru aplicarea factorilor de evaluare în concordanță cu prevederile Ordinului comun al ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, astfel cum s-a solicitat în cadrul ultimelor avize ANAP la proceduri cu obiect similar, prețul fiind factorul de evaluare de natură financiară iar tariful mediu lei/km/loc fiind factor de evaluare de natură tehnică.

Documentația de atribuire include și programul de transport, Lotul 5 / Grupa 05 cuprinzând un număr de 3 trasee din care un traseu a fost inclus ca nou în propunerea de program de transport aprobată la nivelul anului 2022, în baza căruia se efectuează la ora actuală serviciul de transport public de persoane la nivelul județului.

Luând în considerare operarea serviciului în ultimul an în forma de program de transport aprobată la nivelul anului 2022, inclusiv pentru Lot 5 – Grupa de trasee 05, în baza raportărilor privind numărul de călători pe fiecare traseu remise de operatorii de transport, a rezultat că în unele situații, în speță la traseele din Grupa 05, numărul de călători pe trasee conduce la un grad de încărcare a autovehiculelor sub jumătatea capacităților vehiculelor de capacitate mare (minim 23) solicitate prin programul de transport. Pentru a crea premisele unei eficientizări a activității de transport și pentru reducerea costurilor de operare în contextul în care pentru achiziția autobuzelor de capacități mari costurile sunt aproape duble iar costurile de întreținere și cele cu taxele, impozitele și autorizații sunt

peste cele ale vehiculelor de capacitate mai redusă (minim 10) pentru traseele din Grupa 05 au fost prevăzute vehicule cu capacitate minim 10 locuri, acestea fiind în măsură să asigure preluarea fluxurilor de călători existente, astfel cum a rezultat din operarea în baza noului program de transport implementat începând cu anul 2023.

Un alt element care vine în susținerea modificării capacităților de transport a mijloacelor de transport pe traseele grupei 05 față de propunerea inițială din programul de transport este acela că frecvența prevăzută a curselor pe traseele grupei 05 este în măsură să asigure preluarea cererii de transport din localitățile deservite de aceste trasee. Cu toate că în programul de transport la capacitatea minimă de referință a vehiculelor se specifică minim 10 locuri, din practica serviciului pe traseele de transport județean a rezultat că sunt utilizate vehicule de capacitatea de 19 și 22 locuri.

Pentru îndeplinirea cerinței privind capacitatea de transport se ia în considerare capacitatea de transport a vehiculelor din certificatul de clasificare, respectiv numărul de locuri pentru pasageri indicat în certificatul de clasificare. În avizul conform condiționat de la procedura precedentă de delegare a serviciului public de transport județean (pentru Loturile 1-12) s-a dispus remedierea în fișa de date a achiziției a cerinței privind modalitatea de îndeplinire a capacității de transport prin prezentarea certificatului de clasificare a autobuzelor, document în care se regăsește capacitatea de transport exprimată în numărul de locuri pe scaune pentru pasageri.

Potrivit prevederilor Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, unul din principalele obiective ale administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este reprezentat de corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente. Având în vedere necesitatea de a adapta programul de transport la cerințele de mobilitate existente la nivelul județului, respectiv de a asigura corelarea capacităților mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente, fluxurile de călători de pe traseelor grupei 05, precum și necesitatea de a asigura reducerea costurilor de operare și astfel de a eficientiza activitatea, capacitatea minimă de asigurat a mijloacelor de transport prevăzute în programul de transport pentru traseele grupei 05 este de minim 10 locuri.

Având în vedere considerentele de fapt și de drept expuse anterior, apreciez că este necesară și oportună adoptarea unei hotărâri prin care Consiliul Județean Călărași să aprobe actualizarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean al județului Călărași.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 36 alin. (1) și alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii și votului consilierilor județeni.

**PREȘEDINTE**  
**ec. Vasile ILIUTĂ**

DIRECTOR EXECUTIV ,  
ing. Valentin BĂNEA

## R A P O R T

### la proiectul de hotărâre privind actualizarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean al județului Călărași

Direcției Tehnice i-a fost transmis proiectul de hotărâre privind actualizarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean al județului Călărași, proiect inițiat de Președintele Consiliului Județean Călărași, precum și expunerea de motive la proiectul de hotărâre.

Conform dispozițiilor art. 182 alin. (4) raportat la prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Călărași, am supus analizării prezentul proiect de hotărâre și referatul de aprobare al inițiatorului.

Având în vedere necesitatea de a relua procedura de atribuire a contractului de delegare pentru Lot 5 – Grupa 05 de trasee din Programul de transport public de persoane prin curse regulate în județul Călărași, urmare a încetării în perioada imediat următoare a contractului de delegare a gestiunii serviciului pentru Lot 5/Grupa de trasee 05, s-a impus actualizarea documentației de atribuire aferentă pentru corelarea valorii estimate a contractului cu costurile actuale din piață, pentru aplicarea factorilor de evaluare în concordanță cu prevederile Ordinului comun 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, astfel cum s-a solicitat în cadrul ultimelor avize ANAP la proceduri cu obiect similar, prețul fiind factorul de evaluare de natură financiară iar tariful mediu lei/km/loc fiind factor de evaluare de natură tehnică.

Documentația de atribuire include și programul de transport, Lotul 5 / Grupa 05 cuprinzând un număr de 3 trasee din care un traseu a fost inclus ca nou în propunerea de program de transport aprobată la nivelul anului 2022, în baza căruia se efectuează la ora actuală serviciul de transport public de persoane la nivelul județului. Luând în considerare operarea serviciului în ultimul an în forma de program de transport aprobată la nivelul anului 2022, inclusiv pentru Lot 5 – Grupa de trasee 05, în baza raportărilor privind numărul de călători pe fiecare traseu remise de operatorii de transport, a rezultat că în unele situații, în speță la traseele din Grupa 05, numărul de călători pe trasee conduce la un grad de încărcare a autovehiculelor sub jumătatea capacităților vehiculelor de capacitate mare (minim 23) solicitate prin programul de transport. Pentru a crea premisele unei eficientizări a activității de transport și pentru reducerea costurilor de operare în contextul în care pentru achiziția autobuzelor de capacitate mari costurile sunt aproape duble iar costurile de întreținere și cele cu taxele, impozitele și autorizații sunt peste cele ale vehiculelor de capacitate mai redusă (minim 10) pentru traseele din Grupa 05 au fost prevăzute vehicule cu capacitate minim 10 locuri, acestea fiind în măsură să asigure preluarea fluxurilor de călători existente, astfel cum a rezultat din operarea în baza noului program de

transport implementat începând cu anul 2023. Un alt element care vine în susținerea modificării capacităților de transport a mijloacelor de transport pe traseele grupei 05 față de propunerea inițială din programul de transport este acela că frecvența prevăzută a curselor pe traseele grupei 05 este în măsură să asigure preluarea cererii de transport din localitățile deservite de aceste trasee. Cu toate că în programul de transport la capacitatea minimă de referință a vehiculelor se specifică minim 10 locuri, din practica serviciului pe traseele de transport județean a rezultat că sunt utilizate vehicule de capacitatea de 19 și 22 locuri.

Pentru îndeplinirea cerinței privind capacitatea de transport se ia în considerare capacitatea de transport a vehiculelor din certificatul de clasificare, respectiv numărul de locuri pentru pasageri indicat în certificatul de clasificare. În avizul conform condiționat de la procedura precedentă de delegare a serviciului public de transport județean (pentru Loturile 1-12) s-a dispus remedierea în fișa de date a achiziției a cerinței privind modalitatea de îndeplinire a capacității de transport prin prezentarea certificatului de clasificare a autobuzelor, document în care se regăsește capacitatea de transport exprimată în numărul de locuri pe scaune pentru pasageri.

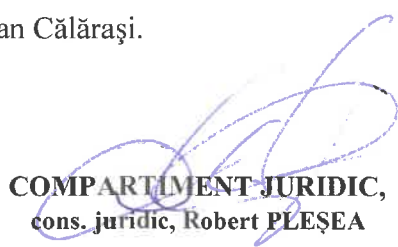
Potrivit prevederilor Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, unul din principalele obiective ale administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este reprezentat de corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente. Având în vedere necesitatea de a adapta programul de transport la cerințele de mobilitate existente la nivelul județului, respectiv de a asigura corelarea capacităților mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente, fluxurile de călători de pe traseelor grupei 05, precum și necesitatea de a asigura reducerea costurilor de operare și astfel de a eficientiza activitatea, capacitatea minimă de asigurat a mijloacelor de transport prevăzute în programul de transport pentru traseele grupei 05 este de minim 10 locuri.

Cu privire la motivarea în drept, precizăm că măsura propusă a fi adoptată se întemeiază pe prevederile art. 1 alin. (6) lit. f), art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 18 alin. (1) lit. d) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art.173 alin.(1) lit.d) și f), alin.(5) lit.q) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Supunem prezentul raport dezbaterii și votului Consiliului Județean Călărași.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**ing. Valentin BĂNEA**

**COMPARTIMENT JURIDIC,**  
**cons. juridic, Robert PLEȘEA**



S.C. Ali Trans Com S.R.L.

C.U.I. RO 8084783

Adresa : mun. Călărași, strada Locomotivei, numărul 2-4, jud. Călărași

Telefon: 0242315392

Nr.1867/12.09.2024

**Către: CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI**

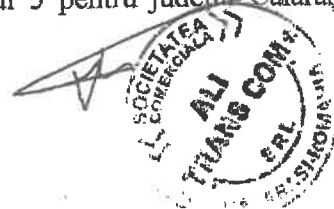
**Referitor: Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Călărași – Lot 5 – Grupa 05 Nr. 17292 din data de 25.09.2023**

**ASOCIEREA S.C. ALI TRANS COM S.R.L. – S.C. COSTRANS S.R.L.** prin Lider asociere - S.C. ALI TRANS COM S.R.L prestează serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseele Grupei 05 din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2023-2032 în județul Călărași în baza contractului sus menționat începând cu data 25.09.2023.

În perioada de peste 9 luni de la începerea prestării propriu-zise a serviciului de transport public județean de persoane, societățile membre ale asocierii și-au îndeplinit obligațiile de serviciu public în conformitate cu prevederile contractuale, identificând în urma desfășurării activității de transport județean pe cele 3 trasee ale Grupei 05 fluxurile de călători pe o perioadă reprezentativă din an ce include atât perioada școlară cât și perioada de vacanță, periodicitate ce influențează volumele fluxurilor de călători pe trasee, elevii reprezentând cea mai mare pondere în total călători cu abonamente.

În contextul în care în perioada imediat următoare contractul va înceta din motive independente de modul în care societățile noastre membre ale asocierii au asigurat și asigură îndeplinirea obligațiilor de serviciu public în baza prevederilor contractuale, dorim să vă facem cunoscute o serie de aspecte particulare ce caracterizează activitatea de transport public județean de persoane pe traseele Grupei 05 prin raportare la cerințele de transport ale locuitorilor din localitățile deservite de traseele grupei dar și la resursele materiale angrenate în prestarea serviciului (respectiv mijloace de transport), resurse solicitate prin programul de transport actual. Motivația și rațiunea prezentării acestor aspecte o reprezintă eficientizarea activității de transport viitoare în sensul corelării programului de transport și a capacităților de transport necesare, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației pe aceste trasee, respectiv în funcție de fluxurile reale de călători pe aceste trasee, înregistrate pe o perioadă reprezentativă a anului care cuprinde atât perioadele cursurilor școlare, cât și perioade de vacanță școlară. Pe durata efectuării serviciului de transport public județean pe traseele Grupei 05 societățile membre ale asocierii au asigurat efectuarea serviciului cu 4 vehicule: un vehicul cu capacitatea de 19 locuri, un vehicul cu capacitatea de 35 de locuri și 2 vehicule cu capacitatea de 49 locuri. Având în vedere faptul că delegarea gestiunii serviciului de transport județean de persoane pe aceste trasee urmează să parcurgă o nouă procedură de atribuire de atribuire, procedură care va avea la bază o documentație de atribuire ce include și programul de transport (în care sunt prevăzute numărul de vehicule și capacitatea acestora pe fiecare traseu), iar societățile noastre, în calitate de operatori de transport ar putea constitui potențiali ofertanți la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii, considerăm oportun să vă expunem aceste aspecte cu care ne-am confruntat pe perioada prestării serviciului din perspectiva costurilor de operare a autovehiculelor de capacități mari raportate la gradul redus de încărcare a acestora, astfel cum a rezultat din practica prestării.

În urma analizei efectuate asupra numărului de călători ce utilizează mijloacele de transport în comun intrajudețean aferente traseului Lotului 5 pentru județul Călărași, s-au constatat următoarele:



Analiza a fost efectuată având la bază două perioade impuse a se diferenția prin evoluția anului școlar.

- pentru traseul **013 Roseți – Călărași** și retur:

Astfel, în prima perioadă caracterizată de prezența elevilor în mijloacele de transport în comun, s-a procedat la verificarea numărului total de abonamente eliberate lunar (elevi sau alți călători), un abonament având aferent un număr de 1 cursă pe zi (două călătorii din care una pe fiecare sens de mers) într-un număr de 22 curse pe lună, rezultând un număr de 44 călătorii efectuate pe lună de către fiecare abonat. Ulterior, au fost verificate biletele vândute călătorilor pentru aceeași perioadă pe traseul indicat anterior.

Cumulând rezultatele, a reieșit un număr total de 8.559 călătorii aferente unei luni în care au fost operate zilnic (în zilele de luni-vineri) un număr de 14 curse dus-întors (28 semicurse). În acest sens, raportat la fiecare zi a lunii analizate, rezultă un **număr mediu de 9,86 călători aferenți fiecărei semicurse** efectuate pe acest traseu, cu mult sub capacitatea de transport a vehiculului alocat acestui traseu.

Pentru perioada caracterizată de vacanța școlară, având la bază aceeași formulă de calcul, s-a înregistrat un număr de **1,8 călători aferenți fiecărei semicurse** efectuate pe acest traseu.

- Pentru traseul **012 Jegălia – Călărași** și retur:

În prima perioadă caracterizată de prezența elevilor în mijloace de transport în comun, a rezultat un număr de 8.037 călătorii aferente unei luni în care au fost operate zilnic (în zilele de luni-vineri) un număr de 7 curse dus-întors (14 semicurse). În acest sens, raportat la fiecare zi a lunii analizate, având în vedere faptul că pe ruta acesta circulă un număr de două vehicule, rezultă un **număr mediu de 9,26 călători pe semicursă**, cu mult sub capacitatea de transport a autovehiculelor alocate pe acest traseu.

Pentru perioada caracterizată de vacanța școlară, având la bază aceeași formulă de calcul, s-a înregistrat un număr de **1,5 călători aferenți fiecărei semicurse** efectuate pe acest traseu.

- Pentru traseul **011 Borcea – Călărași** și retur:

În prima perioadă caracterizată de prezența elevilor în mijloace de transport în comun, a rezultat un număr de 1.904 călătorii aferente unei luni în care au fost operate zilnic un număr de 3 curse dus-întors (6 semicurse). În acest sens, raportat la fiecare zi a lunii analizate, rezultă un **număr mediu de 10,23 călători pe semicursă**, sub capacitatea de transport a vehiculului alocat pe acest traseu.

Pentru perioada caracterizată de vacanța școlară, având la bază aceeași formulă de calcul, s-a înregistrat un număr de **4,5 călători aferenți fiecărei semicurse** efectuate pe acest traseu.

Facem mențiunea la realizarea analizei, s-a luat în considerare numărul total de abonamente gratuite eliberate elevilor școlarizați pe raza municipiului Călărași.

Față de acestea se constată că autovehiculele cu capacitate de transport de maxim 19 locuri sunt suficiente pentru desfășurarea transportului public în comun pe rutele grupei 5 de transport intrajudețean.

În condițiile în care gradul de încărcare a vehiculelor pe semicurse este sub jumătate din capacitatea vehiculelor utilizate pe trasee iar costurile de operare cu autovehiculele cu capacități mai mari sunt semnificativ mai mari (consumuri carburant și alte consumabile, amortizare, asigurări, inspecții, piese de schimb, întreținere și reparații) utilizarea vehiculelor de capacități mari (peste 22 locuri) nu este justificată, fiind doar în măsură să conducă la cheltuieli de exploatare care nu pot fi acoperite prin veniturile obținute din încasarea contravalorii biletelor și abonamentelor emise pentru călătorii care circulă pe aceste trasee.

ALI TRANS COM S.R.L.

Administrator

Feldioreanu Costel

