ROMÂNIA
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

PROIECT
Nr. 5592 din 27.03.2023

majoritatea consilierilor în funcție - peste Ordinea de zi -

27

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) – Nucetu (DN3)", reprezentând Prioritatea 1 în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din 29.03.2023,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 5594 din 27.03.2023;
- prevederile art. 9 alin. (1) și (5) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f), alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă documentatia tehnico-economică - documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investitii „Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000- km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)", documentație întocmită de Societatea DILUCA PROJECT S.R.L..

Art. 2. – Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000- km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)", după cum urmează:

- Lungime proiectată: 100,835 km;
- Platformă: 8,00 m.l.;
- Parte carosabilă: 6,00 m.l.;
- Spații de parcare și stații de autobuz: 34 buc;
- Platforme cântărire: 8 buc.;
- Poduri: 4 buc.;
- Amenajare diguri: 3 buc.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție: 40 luni.

Art. 3. – Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000- km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)", cu o valoare totală a obiectivului de investiții de 383.406.132,70 lei, inclusiv TVA, din care C+M este 326.581.832,18 lei inclusiv TVA.

Art. 4. – Direcția Tehnică, Direcția Economică și Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre cu caracter individual: Prefectului Județului Călărași, Președintelui Consiliului Județean, Direcției Tehnice, Direcției Economice și Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurel PARASCHIV

Nr.
Adoptată la Călărași
Astăzi 29.03.2023

Redactată de Manager Public
Marius–Eugen FULGA, în 5 exemplare

CONSILIUL JUDEŢEAN CĂLĂRAŞI
PREŞEDINTE
Nr. 5594 din 27.03.2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii, a indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) – Nucetu (DN3)", reprezentând Prioritatea 1 în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027

Consiliul Judeţean Călăraşi a identificat proiectele prioritare pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027. Unul din aceste proiecte se referă la "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Bălcescu – Zimbru (DJ 304) – Făurei – Dănești (DJ 303) – Nucetu (DN3)", proiect ce face parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Judeţului Călăraşi pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiţiei de reabilitare a acestor sectoare de drumuri judeţene a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar şi de potenţialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

În şedinţa Consiliului Judeţean Călăraşi din data de 31.01.2023 a fost aprobată Hotărârea nr. 16 privind aprobarea proiectului şi a impactului acestor sectoare de drum asupra dezvoltării economice la nivel judeţean/ regional pentru traseul drumurilor DJ 201B + DJ 305 + DJ 313 + DJ 309 ca fiind prima prioritate pentru Programul Regional Sud Muntenia 2021 – 2027.

Tronsoanele de drum propuse prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populaţiei, disponibilitatea bunurilor de consum şi a serviciilor, oportunităţile pentru angajare, funcţiile economice şi sociale ale comunităţilor şi implicit coeziunea internă a acestora.

Modernizarea acestor drumuri va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a judeţului Călăraşi, va uşura schimburile de produse şi servicii şi va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potenţial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăţi o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort şi de siguranţă pentru toţi utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier şi îmbunătăţirea elementelor geometrice (supralărgiri şi supraînălţări) în curbe şi îmbunătăţirea profilului longitudinal, asigură o viteză medie de deplasare crescută şi totodată un confort sporit pentru participanţii la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanţi mai redus decât în condiţiile actuale, la scăderea gradului de poluare şi la creşterea interesului pentru zona respectivă.

În aceste condiţii, având în vedere faptul că cele mai sus arătate sunt necesare şi oportune, supunem spre aprobare prezentul proiect de hotărâre în forma şi în condiţiile prezentate.

Prin realizarea acestui obiectiv, urmează a fi modernizaţi un număr de 100,835 km din sectoarele de drumuri judeţene menţionate.

Valoarea totală a obiectivului de investiţii la faza DALI este de 383.406.132,70 lei (inclusiv TVA), din care C + M: 326.581.832,18 lei (inclusiv TVA)

În consecinţă, consider că este necesară şi oportună adoptarea prezentului proiect de hotărâre în forma şi în condiţiile prezentate.

În calitate de iniţiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum şi ale art. 36 alin. (1) şi alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare şi funcţionare al Consiliului Judeţean Călăraşi, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii şi votului consilierilor judeţeni.

PREŞEDINTE,
ec. Vasile ILIUŢĂ

Întocmit, redactat:
Manager public, Marius-Eugen FULGA

CONSILIUL JUDEŢEAN CĂLĂRAŞI
DIRECŢIA TEHNICĂ,
DIRECTIA DEZVOLTARE REGIONALA SI RELATII EXTERNE
Nr. 5597 din 27.03.2023

AVIZAT,
Vicepreşedinte,
ing. Ion SAMOILĂ

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii, a indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) – Nucetu (DN3)", reprezentând Prioritatea 1 în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027

Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Dezvoltare Regională şi Relaţii Externe le-a fost transmis proiectul de hotărâre privind aprobarea documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii, a indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Bălcescu – Zimbru (DJ 304) – Făurei – Dănești (DJ 303) – Nucetu (DN3)", ce reprezintă prima prioritate pentru Programul Regional Sud Muntenia 2021 – 2027.

În conformitate cu dispoziţiile art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de organizare şi funcţionare al Consiliului Judeţean Călăraşi, precum şi ale art. 182 alin. (4) raportate la art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, suntem obligaţi să examinăm proiectul de hotărâre şi să ne spunem părerea asupra legalităţii, oportunităţii şi necesităţii adoptării acesteia în forma şi în condiţiile prezentate de iniţiator.

Consiliul Judeţean Călăraşi a identificat proiectele prioritare pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027. Unul din aceste proiecte se referă la "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Bălcescu – Zimbru (DJ 304) – Făurei – Dănești (DJ 303) – Nucetu (DN3)", proiect ce face parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Judeţului Călăraşi pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiţiei de reabilitare a acestor sectoare de drumuri judeţene a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar şi de potenţialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

În şedinţa Consiliului Judeţean Călăraşi din data de 31.01.2023 a fost aprobată hotărârea nr. 16 privind aprobarea proiectului şi a impactului acestor sectoare de drum asupra dezvoltării economice la nivel judeţean/ regional pentru traseul drumurilor DJ 201B + DJ 305 + DJ 313 + DJ 309 ca fiind prima prioritate pentru Programul Regional Sud Muntenia 2021 – 2027.

Tronsoanele de drum propuse prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populaţiei, disponibilitatea bunurilor de consum şi a serviciilor, oportunităţile pentru angajare, funcţiile economice şi sociale ale comunităţilor şi implicit coeziunea internă a acestora.

Modernizarea acestor drumuri va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a judeţului Călăraşi, va uşura schimburile de produse şi servicii şi va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potenţial de dezvoltare. Prin realizarea acestui obiectiv, urmează a fi modernizaţi un număr de 100,835 km din sectoarele de drumuri judeţene menţionate.

Valoarea totală a obiectivului de investiţii la faza DALI este de 383.406.132,70 lei (inclusiv TVA), din care C + M: 326.581.832,18 lei (inclusiv TVA)

Temeiul legal al măsurii propuse de iniţiator este reprezentat prin prevederile Hotărârii Consiliului Judeţean Călăraşi nr. 16 din 31.01.2023 privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000- km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)" – Prioritatea 1, precum şi a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel judeţean/regional, ale art. 9 alin. (1) şi (5) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 44 alin. (1) şi art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f), alin. (5) lit. l) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezentul raport va fi supus dezbaterii şi votului consilierilor judeţeni.

Director Executiv Adjunct,
George VLASE

Director Executiv,
Liliana Elena AVRAM

Manager Public, Marius-Eugen FULGA

Consilier, Daniel DECU

Consilier juridic, Plesea Robert

ROMÂNIA
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000- km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 – tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)" – Prioritatea 1, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din 31.01.2023,

Având în vedere:

- raportul Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe, înregistrat sub nr. 1374 din 25.01.2023;
- avizul Comisiei de Studii, Prognoze Economico - Sociale, Buget - Finanțe și Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului;
- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia nr. 21256 din 22.12.2022, înregistrată la Consiliul Județean Călărași sub nr. 20256 din aceeași dată;
- prevederile Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, aprobat de Comisia Europeană în data de 7 octombrie 2022;
- prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă participarea Județului Călărași, prin Consiliul Județean Călărași la depunerea și implementarea proiectului "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) – Nucetu (DN3)", reprezentând Prioritatea 1 în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027.

Art. 2. – Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Bălcescu – Zimbru (DJ 304) – Făurei – Dănești (DJ 303) – Nucetu (DN3)", conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se revocă Hotărârile nr. 4 și 5 din 13.01.2023.

Art. 4. – Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul general al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre celor interesați.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN JUDEȚUL CĂLĂRAȘI

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurel PARASCHIV

Nr. 16
Adoptată la Călărași
Astăzi 31.01.2023
Întocmit, redactat: consilier, Delia-Maria SAVIN

CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

Anexa
la Hotărârea nr. 16 din 31.01.2023

Impactul proiectului: "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000- km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)" – Prioritatea 1

Consiliul Județean Călărași participă la facilitarea dezvoltării economiei județului, atât în mod direct, prin diverse politici de sprijin și parteneriate în sectorul industrial, agricol, turistic și în mediul de afaceri, cât și în mod indirect, realizând și întreținând infrastructura de transport, deosebit de importantă pentru un mediu de afaceri prosper, promovând județul în țară și în străinătate, încurajând inițiative de afaceri, facilitând dialogul între potențiali investitori și parteneri.

Transportul rutier, cel mai important și totodată cel mai utilizat dintre toate modalitățile de transport, este în continuă expansiune iar în anii următori, se prevede o creșterea cu peste 10 % a acestuia anual la nivel național. Astfel, infrastructura rutieră deține o importanță aparte în dezvoltarea socio-economică a județului, de aceea o mare parte din resursele financiare județene se concentrează asupra acesteia. Consiliul Județean Călărași este direct responsabil de rețeaua de drumuri județene, iar prin societatea din subordine – SC Drumuri și Poduri SA se realizează în principal întreținerea drumurilor. Cu resursele financiare limitate care îi stau la dispoziție, acesta este dependent de finanțări nerambursabile (precum Fondurile structurale europene) pentru lucrări rutiere complexe. De aceea dezvoltarea infrastructurii rutiere județene trebuie să se realizeze etapizat, în funcție de priorități clare și bine fundamentate.

Rețeaua de infrastructură județeană se află într-o stare relativ bună, însă necesită investiții majore care să conducă la creșterea capacității portante, la fluidizarea traficului și la asigurarea unei infrastructuri sigure și de calitate, premise foarte importante pentru progresul economiei în scopul creșterii nivelului de dezvoltare și a nivelului de trai în zonă.

Proiectul "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Bălcescu – Zimbru (DJ 304) – Făurei – Dănești (DJ 303) – Nucetu (DN3)" este parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Tronsoanele de drumuri propuse prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

Modernizarea acestor drumuri va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Modernizarea drumurilor este benefică și oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în zonă (salvare, pompieri), îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale, creșterea gradului de acces al tinerilor pe piața forței de muncă din comunele și satele apropiate, creșterea confortului si siguranței circulației prin amenajarea intersecțiilor, amenajarea de parcări, amenajarea corespunzătoare a stațiilor de autobuz, realizarea marcajelor rutiere, instalarea parapetelor de protecție, etc. crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente, decongestionarea traficului pe drumurile naționale, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți.

Reabilitarea drumurilor este deosebit de importantă, deoarece acestea vor asigura conexiunea regiunii la Rețeaua TEN-T Core și rețeaua națională de drumuri, facilitând accesul din și înspre acesta la nivel național și internațional.

Sectoarele de drumuri județene propuse la finanțare fac parte dintr-un traseu de importanță regională deosebită, fiind gândit a porni, pe de o parte din sudul județului Călărași, la o mică distanță de comunitățile riverane Dunării precum și a portului municipiului Oltenița, iar pe de altă parte din zona salbei de lacuri Gălățui, unind localitățile riverane acestora cu localitățile riverane salbei de lacuri Mostiștea, facilitând conectarea tuturor localităților din centrul județului cu rețelele majore de transport, urmând a traversa județul de la sud la nord, intersectând autostrada A2 (TEN-T Core), continuând traseul pe teritoriul județului Ialomița.

Concluzionând, acest Proiect va avea un impact asupra dezvoltării economice la nivel județean și regional, având în vedere faptul că o infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

Întocmit, redactat:
Consilier, Delia – Maria SAVIN

Deviz general

DEVIZUL GENERAL
al obiectivului de investitii

"Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene – DJ201B tronson DJ303 DN31 – Ulmeni – Lunca(Ostrovu) – Frasinet km 49+730 – km 81+290, DJ305 tronson Lunca(Ostrovu) – Lehliu Sat – Sapunari km 0+000 – km 33+529, DJ313 tronson Sapunari – Limita judet Ialomita km 28+700 – km 30+500 si DJ309 tronson Bogata (DN31) – Alexandru Odobescu (DJ307A) – Nicolae Balcescu – DJ304 – Faurei (DJ304) – Danesti – Nucetu (DN3), faza DALI"

Nr. cap.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) ron	TVA ron	Valoare cu TVA ron
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	722.489,34	137.272,97	859.762,31
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	270.933,50	51.477,37	322.410,87
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		**993.422,84**	**188.750,34**	**1.182.173,18**
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		**750.000,00**	**142.500,00**	**892.500,00**
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	384.000,00	72.960,00	456.960,00
3.1.1	*Studii de teren*	*352.000,00*	*66.880,00*	*418.880,00*
3.1.2	*Raport privind impactul asupra mediului*	*0,00*	*0,00*	*0,00*
3.1.3	*Alte studii specifice (studiu de trafic)*	*32.000,00*	*6.080,00*	*38.080,00*
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	128.000,00	24.320,00	152.320,00
3.3	Expertizare tehnica	80.000,00	15.200,00	95.200,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	5.926.972,09	1.126.124,70	7.053.096,79
3.5.1	*Tema de proiectare*	*0,00*	*0,00*	*0,00*
3.5.2	*Studiu de prefezabilitate*	*0,00*	*0,00*	*0,00*
3.5.3	*Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general*	*271.879,45*	*51.657,10*	*323.536,55*
3.5.4	*Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor*	*679.698,64*	*129.142,74*	*808.841,38*
3.5.4.1	*Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor*	*135.939,73*	*25.828,55*	*161.768,28*
3.5.4.2	*Auditul pentru siguranta circulatiei*	*543.758,91*	*103.314,19*	*647.073,10*
3.5.5	*Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie*	*81.563,84*	*15.497,13*	*97.060,97*
3.5.6	*Proiect tehnic si detalii de executie*	*4.893.830,16*	*929.827,73*	*5.823.657,89*
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.7	Consultanta	1.087.517,81	206.628,39	1.294.146,20
3.7.1	*Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii*	*815.638,36*	*154.971,29*	*970.609,65*
3.7.2	*Auditul financiar*	*271.879,45*	*51.657,10*	*323.536,55*
3.8	Asistenta tehnica	3.045.049,87	578.559,48	3.623.609,35
3.8.1	*Asistenta tehnica din partea proiectantului*	*326.255,34*	*61.988,52*	*388.243,86*
3.8.1.1	*Pe perioada de executie a lucrarilor*	*271.879,45*	*51.657,10*	*323.536,55*
3.8.1.2	*Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii*	*54.375,89*	*10.331,42*	*64.707,31*
3.8.2	*Dirigentie de santier*	*2.718.794,53*	*516.570,96*	*3.235.365,49*
Total capitol 3		**10.659.539,77**	**2.025.312,57**	**12.684.852,34**

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	271.879.453,24	51.657.096,11	323.536.549,35
4.1.1	*Deviz pe obiect - DJ 313*	*8.400.771,07*	*1.596.146,50*	*9.996.917,57*
4.1.2	*Deviz pe obiect - DJ 201B*	*67.592.613,74*	*12.842.596,61*	*80.435.210,35*
4.1.3	*Deviz pe obiect - DJ 305*	*106.094.908,72*	*20.158.032,66*	*126.252.941,38*
4.1.4	*Deviz pe obiect - DJ 309*	*89.791.159,71*	*17.060.320,34*	*106.851.480,05*
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		**271.879.453,24**	**51.657.096,11**	**323.536.549,35**
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	1.087.517,81	206.628,39	1.294.146,20
5.1.1	*Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier*	*815.638,36*	*154.971,29*	*970.609,65*
5.1.2	*Cheltuieli conexe organizarii santierului*	*271.879,45*	*51.657,10*	*323.536,55*
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3.068.823,65	9.500,00	3.078.323,65
5.2.1	*Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare (0% * 1, 2, 3, 4 si 5.1)*	*0,00*	*0,00*	*0,00*
5.2.2	*Cota aferenta I.S.C. pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,5% * C+M)*	*1.372.192,57*	*0,00*	*1.372.192,57*
5.2.3	*Cota aferenta I.S.C. pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% * C+M)*	*274.438,51*	*0,00*	*274.438,51*
5.2.4	*Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - C.S.C (0,5% * C+M)*	*1.372.192,57*	*0,00*	*1.372.192,57*
5.2.5	*Taxe pentru acorduri, avize si autorizatia de construire/ desfiintare*	*50.000,00*	*9.500,00*	*59.500,00*
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 12% * (1.2; 1.3; 1.4; 2; 3.5; 3.8; 4)	33.911.387,76	6.443.163,67	40.354.551,43
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	271.879,45	51.657,10	323.536,55
Total capitol 5		**38.339.608,67**	**6.710.949,16**	**45.050.557,83**
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	50.000,00	9.500,00	59.500,00
Total capitol 6		**50.000,00**	**9.500,00**	**59.500,00**
TOTAL GENERAL		**322.672.024,52**	**60.734.108,18**	**383.406.132,70**
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		274.438.514,44	52.143.317,74	326.581.832,18

PROIECTANT



BENEFICIAR