Peste ordinea de zi

ROMÂNIA
JUDEŢUL CĂLĂRAŞI
CONSILIUL JUDEŢEAN CĂLĂRAŞI

PROIECT
Nr. 1550 din 26.01.2023

majoritatea consilierilor în funcțiune

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii unui parteneriat între UAT Orașul Lehliu–Gară, Județul Călărași și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în vederea realizării obiectivului de investiții "Pasaj de trecere la nivel de cale ferată București–Constanța (Lehliu–Gară)"

Consiliul Judeţean Călăraşi, întrunit în şedinţa ordinară din 31.01.2023,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Călăraşi, înregistrat sub nr. 1551 din 26.01.2023;
- adresa Primăriei Oraşului Lehliu–Gară nr. 751 din 26.01.2023, înregistrată la Consiliul Judeţean Călăraşi sub nr. 1530 din aceeaşi dată;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Plan General de Transport a României, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 178/2022, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 134/2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 231/2021, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 2 alin. (3) şi art. 27 alin. (3) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile art. 5 alin. (3), art. 14 alin. (3), (4), art. 35 alin. (1) şi (6) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile art. 173 alin. (1) lit. d), e), alin. (5) lit. l) şi alin. (7) lit. a) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. – Se aprobă încheierea unui parteneriat între UAT Orașul Lehliu–Gară, Județul Călărași și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., în vederea realizării obiectivului de investiții: "Pasaj de trecere la nivel de cale ferată București–Constanța (Lehliu–Gară)", conform Acordului de parteneriat prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Se împuternicește domnul Vasile ILIUȚĂ, Președintele Consiliului Județean Călărași, ca reprezentant legal al Consiliului Județean Călărași pentru, a semna din partea Județului Călărași Acordul de parteneriat menționat la articolul 1.

Art. 3. – Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe, Direcția Economică și Direcția Tehnică vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre celor interesați.

PREŞEDINTE,
ec. Vasile ILIUŢĂ

AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEŢULUI,
Aurel PARASCHIV

Nr.
Adoptată la Călăraşi
Astăzi 31.01.2023
Întocmit, redactat: Consilier, Delia–Maria SAVIN

ACORD DE PARTENERIAT
încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii "Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, Bucuresti-Constanta (Lehliu Gara)"

Nr. _____/_____

Art. 1. Părţile

1. ***Compania Naţională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),*** companie strategică de interes naţional, care se organizează şi funcţionează în condiţiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înfiinţarea Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administraţia Naţională a Drumurilor din România", cu modificările şi completările ulterioare, cu sediul în Bucureşti, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 şi Lider de parteneriat,** reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, si

2. ***Judetul Calarasi, prin Consiliul Judetean Calarasi,*** cu sediul în Municipiul Calarasi, str. 1 Decembrie 1918 nr. 1, Judetul Calarasi, cod postal 910019, cod fiscal 4294030, reprezentat prin dl. Vasile ILIUTA, Presedinte,

3. ***U.A.T. Orasul Lehliu-Gara, Judetul Calarasi***, cu sediul în Lehliu-Gara, Str. Pompieri nr. 3, cod postal 915300, jud. Calarasi, cod fiscal 16300713, în calitate de *Implementator*, reprezentat prin dl. Iulian Iacomi, Primar, pe de alta parte,

in calitate de Implementator, **denumite impreuna Partener 2, pe de alta parte**

văzând propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa Primariei Orasului Lehliu-Gara nr. 8808 din data de 19.09.2022,

constatând că a fost verificată de catre Directia Generala Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii capacitatea de implementare a proiectului propus,

Având in vedere:

- Hotărârea Consiliului Judetean Calarasi nr. ... din 2023;
- Hotărârea Consiliului Local Lehliu-Gara nr. 93 din 07.12.2022;
- Hotărârea Consiliului de Administraţie al Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. ..... din 2023;

In temeiul:

- Art. 2 lit. jj) si Art. 27 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului institutional si financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate Romaniei prin Mecanismul de redresare si rezilienta, precum si pentru modificarea si completarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 155/2020 privind unele masuri pentru elaborarea Planului National de Redresare si Rezilienta necesar Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile in cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta;

- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență

- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare şi reziliență) dintre Comisia Europeană şi România, semnat la Bucureşti la 26 noiembrie 2021 şi la Bruxelles la 15 decembrie 2021

- Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finantate in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil

Au convenit încheierea prezentului Acord de Parteneriat în condiţiile, termenele şi pentru scopul menţionate mai jos.

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile si obligatiile partilor, contributia financiara proprie a fiecarei parti la bugetul proiectului, precum si responsabilitatile ce le revin in implementarea activitatilor aferente proiectului "**Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, Bucuresti-Constanta (Lehliu Gara)**" care este depus in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta, Componenta 4 - Transport sustenabil, precum si pe perioada de durabilitate si de valabilitate a contractului de finantare.

(2) Prezentul acord se constituie anexa la contractul de finantare.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

(1) Părţile trebuie să contribuie la realizarea proiectului şi să îşi asume rolul lor în cadrul proiectului, aşa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părţile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.

(2) Părţile trebuie să se consulte în mod regulat şi să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluţia proiectului.

(3) Părţile trebuie să implementeze activităţile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale şi de etică.

(4) Părţile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese şi regimul incompatibilităţilor, iar, în cazul apariţiei unei asemenea situaţii, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia şi evitarea producerii unei situaţii similare în viitor.

(5) Părţile înţeleg şi acceptă faptul că vor răspunde individual faţă de Autoritate de Management PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceştia în implementarea proiectului conform Cererii de finanţare si prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 4. Roluri şi responsabilităţi în implementarea proiectului

(1) Rolurile şi responsabilităţile sunt descrise în tabelul de mai jos şi corespund prevederilor din Cererea de finanţare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activităţi asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate in cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de catre Partenerul 2	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de fezabilitate etapa 2 – Proiect tehnic etapa 3 – anterior recepției și etapa 4 – ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultata, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.
	Întreținere curentă și periodică	Intretinere curenta si periodica a drumului pe perioada de garantie (exceptand obligatiile ce decurg din garantia de buna executie) si ulterior perioadei de garanție	N/A
Partener 2	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situatiei juridice a terenului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea elaborarii studiului de fezabilitate, supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului "Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, Bucuresti-Constanta (Lehliu Gara)"	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare studiu de fezabilitate 2. Supervizare 3. Proiectare si Execuție 4. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.

	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare /plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Contributia la finantarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finantarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Contractul de finanțare si in prezentul acord.

Organizația	**Contribuția (unde este cazul)**
Partener 1 (Lider de parteneriat) CNAIR SA	*Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)* *Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitarii formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor in cadrul PNRR*
Partener 2 - C.J. Călărași - U.A.T. Orașul Lehliu-Gară, Judetul Călărași	*Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitarii formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor in cadrul PNRR*

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile si obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Platile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza in conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 si ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 6. Drepturile şi obligaţiile partenerilor/ beneficiarului

Drepturile partenerilor

(1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informaţii şi documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres şi a cererilor de prefinanţare/ plată/rambursare.

(2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deţinut în proiect.

(3) Partenerii au dreptul la fondurile obţinute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceştia, care au fost certificate ca eligibile.

Obligaţiile partenerilor/ beneficiarului

(1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanţare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.

(2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc conditiile de capacitate administrativa prevazute in legislatia aferenta PNRR.

(3) Partenerii se vor asigura ca documentatiile ce urmeaza a fi elaborate se conformeaza rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilitatii cheltuielilor obiectivului in cadrul proiectelor finantate din Instrumente Structurale;

(4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informaţii de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanţate din instrumente structurale şi să asigure toate condiţiile pentru efectuarea verificărilor la faţa locului.

(5) Beneficiarul va elabora şi semna cererea de finanţare, contractul de finanţare şi cererile de rambursare.

(6) Beneficiarul este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres şi a cererilor de prefinanţare/rambursare şi de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener şi a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceştia.

(7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea cererilor de prefinantare/ rambursare/ plata/ rapoartelor de progres lunar, etc.

(8) Beneficiarul va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente şi ale contractului de finanţare.

(9) Partenerii sunt obligati să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare;

(10) Partenerii sunt obligati să ţină o evidenţă contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operaţiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispoziţiile legale;

(11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligatia de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului şi de a furniza copii ale rapoartelor de progres şi financiare;

(12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activităţile, rezultatele, indicatorii şi bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimţământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.

(13) Partenerii vor asigura desfăşurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziţie publică care le revin, conform normelor în vigoare;

(14) Beneficiarul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanţare/rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanţare.

(15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii şi prezentului acord de parteneriat, în situaţia recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor şi titlurilor de creanţă emise pe numele fiecaruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).

(16) În raporturile dintre părţi, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităţilor ce îi revin şi nici una dintre părţi nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activităţile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.

(17) Partenerii au obligaţia să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activităţile derulate şi cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE şi naţionale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.

(18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanţare/notificărilor/actelor adiţionale semnate, Beneficiarul are obligaţia de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7. Plăţi

(1) Plăţile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât şi de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului şi în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceştia.

(2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condiţiile stabilite în contractul de finanţare.

Art. 8. Achiziţii publice

(1) Achiziţiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislaţiei în vigoare, a condiţiilor din contractul de finanţare şi a instrucţiunilor emise de MTI şi/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

(1) Părţile au obligaţia să menţină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziţionate/modernizate şi natura activităţii pentru care s-a acordat finanţare, pe o perioadă de cel puţin 5 ani de la data efectuării plăţii finale/ de dare în exploatare şi să asigure exploatarea şi întreţinerea în această perioadă.

Art. 10. Înainte de sfârşitul proiectului, părţile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, etc. ce au facut obiectule proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi ataşate raportului final. Părţile au obligaţia de a asigura funcţionarea tuturor bunurilor, echipamentelor ce au facut obiectul finanţărilor nerambursabile, la locul de desfăşurare a proiectului şi exclusiv în scopul pentru care au fost achiziţionate. Părţile au obligaţia să folosească conform scopului destinat şi să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanţate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plăţii finale. De asemenea, părţile au obligaţia respectării prevederilor contractului de finanţare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 11. Confidenţialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

(2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:

a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;

b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;

c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;

d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;

e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;

f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;

g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare.

Art. 12. Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 13. Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 14. Dispoziții finale

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

(2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 15. Interpretare

(1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.

(2) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(3) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.

(4) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.

(5) În prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi, ..., în 3 (trei) exemplare identice, semnate de fiecare parte.

Semnături

Partener 1 (Lider de parteneriat)	*Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere* *Director General,* *Cristian PISTOL*	*Semnătura*	*Data și locul semnării* *Bucuresti*
Partener 2	*Consiliul Judetean Calarasi,*	*Semnătura*	*Data și locul semnării*

	Presedinte, *Vasile ILIUTA* *Primaria Oraşului Lehliu-Gară,* *Judetul Călăraşi* *Primar,* *Iulian IACOMI*	*Semnătura*	*Data şi locul semnării*

Directia Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic,
Cristian ANDREI

Director Directia Economica si Financiara,
Ionut MASALA

Director Directia Juridica
Andrei FILIPESCU

Sef Departament Avizare
Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Sef Departament Obtinere Finantari,
Cristina AMARAZEANU

CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI
PREȘEDINTE
Nr. 1551 din 26.01.2023

REFERAT DE APROBARE
pentru Proiectul de Hotărâre privind aprobarea încheierii unui parteneriat între UAT Orașul Lehliu – Gară, Județul Călărași și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în vederea realizării obiectivului de investiții:
"Pasaj de trecere la nivel de cale ferată București – Constanța (Lehliu – Gară)"

Obiectivul de investiții "Pasaj de trecere la nivel de cale ferată București – Constanța (Lehliu – Gară)" a primit aviz de principiu din partea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru încadrarea în direcțiile de dezvoltare ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, direcții stabilite prin documentul programatic reprezentat de Programul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021–2030.

Acest proiect se regăsește la Capitolul Investiții în infrastructura existentă pentru siguranța rutieră, cu finanțare asigurată prin Programul național de redresare și reziliență.

În vederea dezvoltării infrastructurii județului Călărași prin asigurarea unei rețele publice de transport și servicii, pentru o dezvoltare durabilă, prin creșterea accesibilității pentru tranzitul de călători și mărfuri prin intermediul unei infrastructuri de transport moderne si crearea posibilităților de transport intermodal, propun încheierea unui Acord de parteneriat între UAT oraș Lehliu – Gară, Județul Călărași și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru obiectivul de investiții: "Pasaj de trecere la nivel de cale ferată București – Constanța (Lehliu – Gară)".

Acest parteneriat a fost aprobat deja prin Hotărârea Consiliului local al Orașului Lehliu Gară nr. 93 din 07.12.2022.

Drept urmare, consider necesară și oportună adoptarea hotărârii Consiliului Județean Călărași în forma și în condițiile arătate în prezentul proiect de hotărâre și în Acordul de parteneriat constituit ca anexă care face parte integrantă din acesta.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 36 alin. (1) și alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii și votului consilierilor județeni.

Președinte,
ec. Vasile ILIUȚĂ

Întocmit, redactat:
Cons. Delia – Maria SAVIN

CONSILIUL JUDEŢEAN CĂLĂRAŞI
DIRECŢIA DEZVOLTARE REGIONALĂ
ŞI RELAŢII EXTERNE,
DIRECŢIA ECONOMICĂ,
DIRECŢIA TEHNICĂ
Nr. 1552 din 26.01.2023

AVIZAT,
VICEPREŞEDINTE,
ing. Ion SAMOILĂ

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui parteneriat între UAT Oraşul Lehliu – Gară, Judeţul Călăraşi şi Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în vederea realizării obiectivului de investiţii: "Pasaj de trecere la nivel de cale ferată Bucureşti – Constanţa (Lehliu – Gară)"

Direcţiei Dezvoltare Regională, Relaţii Externe, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice le-a fost transmis proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui parteneriat între UAT Oraşul Lehliu – Gară, Judeţul Călăraşi şi Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în vederea realizării obiectivului de investiţii: "Pasaj de trecere la nivel de cale ferată Bucureşti – Constanţa (Lehliu – Gară)".

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) raportate la prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum şi ale art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de Organizare şi Funcţionare al Consiliului Judeţean Călăraşi, suntem obligaţi să examinăm proiectul de hotărâre şi să ne spunem părerea asupra legalităţii, adoptării acestuia în forma şi în condiţiile prezentate de iniţiator.

În vederea dezvoltării infrastructurii judeţului Călăraşi prin asigurarea unei reţele publice de transport şi servicii, pentru o dezvoltare durabilă, prin creşterea accesibilităţii pentru tranzitul de călători şi mărfuri prin intermediul unei infrastructuri de transport moderne si crearea posibilităţilor de transport intermodal, propunem încheierea unui Acord de parteneriat între UAT Oraşul Lehliu – Gară, Judeţul Călăraşi şi Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A pentru obiectivul de investiţii: "Pasaj de trecere la nivel de cale ferată Bucureşti – Constanţa (Lehliu – Gară)".

Temeiul legal al măsurii propuse este reprezentat de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Plan General de Transport a României, cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 135/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 178/2022, cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 134/2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare şi reziliență) dintre Comisia Europeană şi România, semnat la Bucureşti la 26 noiembrie 2021 şi la Bruxelles la 15 decembrie 2021, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 231/2021, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 2 alin. (3) şi art. 27 alin. (3) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 5 alin. (3), art. 14 alin. (3), (4), art. 35 alin. (1) şi (6) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale art. 173 alin. (1) lit. d), e), alin. (5) lit. l) şi alin. (7) lit. a) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezentul raport va fi supus dezbaterii şi votului consilierilor judeţeni.

DIRECTOR EXECUTIV,
Liliana - Elena AVRAM

DIRECTOR EXECUTIV,
Adriana SCARLEA

DIRECTOR EXECUTIV,
Paraschiva MUREŞANU

Consilier juridic,
Pleşea Robert

ROMANIA
JUDETUL CALARASI
CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI LEHLIU-GARA
Str. Pompieri, nr.3, judetul Calarasi
Tel 0242641124,0242641134/Fax. 0242641124, 0242641134, cod 915300, e-mail
consiliullocal@primarialehliugara.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea incheierii unui parteneriat intre UAT oras Lehliu – Gara, judetul Calarasi si Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere – CNAIR SA– in vederea realizarii obiectivului de investitii « Pasaj de treecere la nivel de cale ferata, Bucuresti – Constanta (Lehliu – Gara) »

Consiliul Local al orasului Lehliu-Gara, Judetul Calarasi, intrunit in sedinta extraordinara din data de 07.12.2022, ora 9;

Avand in vedere :

- referatul de aprobare nr. 11918/05.12.2022 al Primarului orasului Lehliu – Gara;

- raportul de specialitate al Compartimentului Investitii, Achizitii Publice Programme inregistrat sub nr. 11918/05.12.2022;

- adresa nr. 100825/25.11.2022, a Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – CNAIR SA, inregistrata la Primaria Lehliu – Gara sub nr. 11918/28.11.2022 ;

- raportul si avizul favorabil al comisiei juridice si disciplina din cadrul Consiliului Local al orasului Lehliu – Gara, inregistrat sub nr. 295/07.12.2022;

- raportul si avizul favorabil dat de catre comisia de agricultura, dezvoltare economico-sociala, buget-finante, urbanism si amenajarea teritoriului, protectia mediului si turism din cadrul Consiliului Local Lehliu-Gara, inregistrat sub nr. 296/07.12.2022;

- raportul si avizul favorabil al comisiei de invatamant, sanatate si familie, activitati social – culturale, culte, munca si protectie sociala si protectie copii, tineret si sport din cadrul Consiliului Local al orasului Lehliu – Gara, inregistrat sub nr. 297/07.12.2022;

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 privindunele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- prevedertile Ordonanței de Urgență nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021

- prevederile Ordonanță de Urgență nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificarile si completaruile ulterioare;

In conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificiirile si cornpletiirile ulterioare;

Aviind in vedere Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

- prevederile art. art. 129, alin. 2, lit. "b", "c" și lit. "d", alin. 4, lit. "a", alin.6, lit. "c" și alin. 7,

57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificiirile si completiirile ulterioare;

In temeiul art. 196, alin. 1, lit. a, din OUG nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ cu modificiirile si completiirile ulterioare;

H O T A R A S T E:

Articolul 1. *Se aprobă incheierea unui parteneriat intre UAT oras Lehliu – Gara, judetul Calarasi si Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere – CNAIR SA – in vederea realizarii obiectivului de investitii* ***« Pasaj de treecere la nivel de cale ferata, Bucuresti – Constanta (Lehliu – Gara) »****, conform acordului de parteneriat prevazut in Anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre*

Articolul 2. *Se aprobă promovarea in parteneriat a obiectivului de investitii* ***« Pasaj de treecere la nivel de cale ferata, Bucuresti – Constanta (Lehliu – Gara) »*** *conform Programului Investitional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru pentru perioada 2021 – 2030.*

Articolul 3. *Se împuterniceşte domnul Iulian Iacomi, Primarul Orasului Lehliu-Gara, Județul Calarasi, să semneze în numele și pentru Orasul Lehliu-Gara, acordului de parteneriat prevazut la art. 1.*

Articolul 4. *Primarul orasului Lehliu - Gara, județul Calarasi, prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.*

Articolul 5*. Prezenta hotarare se comunica Institutiei Prefectului – Judetul Calarasi, in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitatea actelor administrative, primarului orasului Lehliu – Gara si se va aduce la cunostinta publica prin grija Secretarului General al orasului Lehliu Gara.*

PRESEDINTE DE SEDINTA,
NEACŞU ION

Nr. 93
Adoptata la Lehliu Gara
Astazi 07.12.2022

Nr. total consilieri 15
d.c.prezenti 14
voturi pentru 14

Contrasemneaza pentru legalitate
Secretar General
Serban Nadejdea

ROMÂNIA
Consiliul Județean Călărași
INTRARE / IEȘIRE Nr. 1530
20 23 LUNA 01 ZIUA 26

ROMÂNIA
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI
PRIMĂRIA ORAȘULUI LEHLIU-GARĂ
Str. Pompieri, nr.3
Tel./fax 0242641124,0242641134, cod 915300,
email: consiliullocal@primarialehliugara.ro
Nr.751/26.01.2023

Către,

VASILE ILIUȚĂ - PREȘEDINTE - CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

Stimate Domnule Președinte,

Având în vedere solicitarea noastră adresată Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru realizarea Pasajului de trecere la nivel de cale ferată București - Constanța în orașul Lehliu Gară județul Călărași precum și răspunsul CNAIR transmis prin adresa nr.100825/25.11.2022 vă rugăm să analizați posibilitatea Consiliului județean Călărași de a participa la derularea proiectului susmenționat în calitate de partener alături de Primăria orașului Lehliu Gară și CNAIR SA.

Solicităm aceasta deoarece bugetul local nu acoperă necesarul costurilor obiectivului și este necesară implementarea de către instituția Dvs.Vă mulțumim!

Cu deosebită considerație,

PRIMAR

IULIAN IACOMI

ROMÂNIA Jud. CĂLĂRAȘI Oraș LEHLIU PRIMAR

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
25 NOV 2022
Nr. înregistrare 92/ 100821

DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI

Către: **Primaria Orasului Lehliu-Gara, Judetul Calarasi**
In atentia: **Domnului Iulian IACOMI, Primar**
Referitor: **Proiect "Construirea rutei ocolitoare a orasului Lehliu-Gara si a pasajului de trecere la nivel cu calea ferata, Bucuresti-Constanta " – Protocol colaborare**

Stimate Domnule Primar,

Luand in considerare solicitarea dvs. privind finantarea obiectivului de investitii "Construirea rutei ocolitoare a orasului Lehliu Gara si a pasajului de trecere la nivel de cale ferata, Bucuresti-Constanta (Lehliu Gara)", va transmitem adresa MTI-DGPET nr. 40045/04.11.2022.

Astfel reprezentantii MTI-DGPET nu au identificat proiectul "Construirea rutei ocolitoare a orasului Lehliu Gara" in cadrul Programului Investitional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030, respectiv in lista proiectelor considerate eligibile pentru incheierea unui protocol de colaborare/parteneriat cu U.A.T. Lehliu Gara, judetul Calarasi avand ca sursa de finantare fonduri europene nerambursabile in temeiul OUG nr. 88/200 si OUG 101/2020.

Referitor la obiectivul de investitii "Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, Bucuresti-Constanta (Lehliu Gara)", Ministerul Transporturilor si Infrastructurii considerea oportuna incheierea protocolului/parteneriatului intre C.N.A.I.R. S.A. si U.A.T. Lehliu-Gara, judetul Calarasi acest proiect fiind eligibil conform Programului Investitional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030.

Astfel, considerand avizul de principiu privind incadrarea proiectului in directiile de dezvoltare ale MTI, coroborat cu stadiul proiectului si orizontul de eligibilitate a cheltuielilor (31 decembrie 2023), este posibila initierea unui protocol de colaborare intre C.N.A.I.R. S.A. si U.A.T. Lehliu Gara, judetul Calarasi pentru pregatirea obiectivului de investitii "Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, Bucuresti-Constanta (Lehliu Gara)". Anexat, regasiti draftul de protocol ce urmeaza a fi incheiat intre C.N.A.I.R. S.A. si Primaria Orasului Lehliu Gara, judetul Calarasi pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate.

In acest sens, in cazul in care nu aveti observatii fata de draftul de protocol, va rugam sa transmiteti catre CNAIR S.A. Hotararea Consiliului Local al Orasului Lehliu Gara, judetul Calarasi de mandatare a Primarului Orasului Lehliu Gara in vederea semnarii protocolului de colaborare in forma anexata prezentei adrese. Precizam faptul ca, ulterior primirii hotararii Consiliului Local, protocolul de colaborare va fi supus avizarii Consiliului de Administratie al CNAIR S.A.

Cu deosebita consideratie,

DIRECTOR GENERAL,
CRISTIAN PISTOL

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. 3

24 NOV. 2022 16:00

SEF DEPARTAMENT OBTINERE FINANTARI,
CRISTINA AMARAZEANU

Sef Birou Monitorizare Proiecte UAT/Strategie,
Ilie CIMPOI

Birou Monitorizare Proiecte UAT/Strategie,
Anne-Mary TACA

DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

Nr. 40045
Data: 04.11.2022

Către: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
În atenția: Domnului Director General Cristian PISTOL

Referitor: Proiect „Construirea rutei ocolitoare a Orașului Lehliu Gară și a pasajului de trecere la nivel de cale ferată, București-Constanța"

Având în vedere adresa dumneavoastră înregistrată la MTI cu nr. 40045/12.10.2022, privind încheierea unui protocol pentru obiectivul „Construirea rutei ocolitoare a Orașului Lehliu Gară și a pasajului de trecere la nivel de cale ferată, București-Constanța" între CNAIR și autoritățile publice locale (UAT), vă comunicăm următoarele:

a) Proiectul privind „Construirea rutei ocolitoare a Orașului Lehliu Gară" nu a fost identificat în cadrul Programului Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030, astfel nu se identifică o sursă de finanțare alocată. De asemenea, în cadrul axei 2. Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere proiectul propus nu este inclus în categoriile specifice acestei axe: drumuri expres pe rețeaua secundară, drumuri TransRegio sau variante de ocolire. Astfel, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu a identificat acest obiectiv de conectivitate în lista proiectelor considerate eligibile pentru încheierea unui protocol de colaborare/parteneriat cu UAT Orașul Lehliu Gară având ca sursă de finanțare fonduri eropene nerambursabile în temeiului Ordonanțelor de Urgență cu nr. 88/2020 și 101/2020. Cu toate acestea, pot fi identificate alte surse de finanțare, altele decât cele din cadrul PI 2021-2023 (ex. POT, PNRR), cum ar fi: buget de stat, buget propriu, fonduri europene nerambursabile regionale/locale sau alte surse legal constituite care să stea la baza unui protocol între CNAIR și UAT.

b) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii consideră oportună încheierea parteneriatului între CNAIR și UAT Orașul Lehliu-Gară pentru implementarea celui de-al doilea proiect din propunere, respectiv *pasaj de trecere la nivel de cale ferată, București-Constanța* în temeiul prevederilor OUG 88/2020.

- Proiectul „pasaj de trecere la nivel de cale ferată, București-Constanța" este eligibil conform *Programului Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030* (aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1312/2021) la capitolul *Investiții în infrastructura existentă pentru siguranța rutieră*, cu finanțare asigurată prin PNRR, putând fi inclus în lista celor 20 de pasaje denivelate pentru creșterea siguranței rutiere și eliminarea blocajelor din trafic.

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
Tel.:021.319.61.51
[e-mail]secretariat.dgpit@londuri.mt.ro
www.mt.ro

- Pasajul va supratraversa magistrala feroviară 800 în lungul aliniamentului DN 3 din localitatea Lehliu-Gară.

- Menționăm faptul că, deși pregatirea proiectului este eligibilă via POIM în condițiile OUG 88/2020, aceasta se va face în limita fondurilor disponibile. De asemenea, este important ca etapa de pregătire pentru care se solicită finanțarea să fie finalizată până în decembrie 2023.

- Astfel, atașat vă transmitem anexa 2, în conformitate cu OUG 88/2020.

Cu deosebită considerație,

Director general

Felix ARDELEAN

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
Tel.:021.319.61.51
[e-mail]secretariat.dgolt@fonduri.mt.ro
www.mt.ro

Anexa 2 - OUG 88/2020

Nr. BMP 1/04.11.2022

Lista de verificare a corespondenței cu Master Planul General de Transport/Programul Investițional 2021-2030 al României

Proiect: Pasaj de trecere la nivel de cale ferată, București-Constanța (Lehliu-Gară)

Nr.	CRITERIU	DA	NU	COMENTARII
1	Categoria de drum vizată de proiect este un drum național, drum expres sau autostradă?	X		
2	Este sectorul de drum pe aliniamentul proiectelor incluse în cadrul MPGT/PI?	X		PI 2021-2030, capitol: *investiții în infrastructura existentă pentru siguranța rutieră*, cu finanțare asigurată prin PNRR, putând fi inclus în lista celor 20 de pasaje denivelate pentru creșterea siguranței rutiere și eliminarea blocajelor din trafic
3	Este proiectul la standardele tehnice cerute de MPGT/PI?	X		

Avizat

Biroul Master Plan

Șef Birou

Cosmin PĂUNESCU

Întocmit,

Consilier BMP

Alexandru GIUREA

delia.savin@calarasi.ro

From:	ilie.cimpoi@andnet.ro
Sent:	Wednesday, January 25, 2023 3:57 PM
To:	delia.savin@calarasi.ro
Cc:	cristina.amarazeanu@andnet.ro
Subject:	FW: "Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, Bucuresti-Constanta (Lehliu Gara)" - Acord de parteneriat actualizat
Attachments:	Acord de parteneriat pasaj trecere CF Buc-CT (Lehliu Gara) 19.01.2023.docx

From: ilie.cimpoi@andnet.ro <ilie.cimpoi@andnet.ro>
Sent: Thursday, January 19, 2023 7:35 PM
To: 'Liviu Juncu' <admin.public@primarialehliugara.ro>; 'primar@primarialehliugara.ro' <primar@primarialehliugara.ro>
Cc: 'Departamentul Obtinere Finantari' <departament.of@andnet.ro>; 'cristina.amarazeanu@andnet.ro' <cristina.amarazeanu@andnet.ro>
Subject: "Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, Bucuresti-Constanta (Lehliu Gara)" - Acord de parteneriat actualizat

Buna seara,

Conform discutiei telefonice anterioare, am introdus C.J. Calarasi si va transmit documentul actualizat aferent Acordului de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii "Pasaj de trecere la nivel de cale ferata, Bucuresti-Constanta (Lehliu Gara)".

Este necesara transmiterea Hotararii C.J. Calarasi privind: aprobarea semnarii acestui acord de catre CJ Calarasi si desemnarea dlui. Presedinte al C.J. Calarasi pentru semnarea acordului de parteneriat.

Ulterior transmiterii Hotararii C.J. Calarasi, vom transmite acordul de parteneriat pentru aprobare in cadrul C.A. al CNAIR S.A.

Dupa aprobarea in C.A., se poate semna acordul de parteneriat.

Cu deosebita consideratie,

DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

Tel: (+40 21) 264.34.32
E-mail: departament.of@andnet.ro Web: www.andnet.ro
Please consider the environment before printing this email

Orice opinie prezentata in acest mesaj este strict a autorului si nu reprezinta opinia oficiala a companiei. Daca ati primit acest mesaj din greseala, va rugam sa notificati expeditorul prin e-mail si sa-l stergeti din sistem, fara a-l disemina, distribui sau copia.
Any views or opinions presented in this email are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company. Please notify the sender immediately by e-mail if you have received this e-mail by mistake and delete this e-mail from your system. If you are not the named addressee, you should not disseminate, distribute or copy this e-mail.

Prezentul mesaj constituie o informatie privilegiata si confidentiala, care este supusa Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE (denumit in continuare Regulamentul general privind protecţia datelor sau RGPD). Mesajul se adreseaza numai persoanei/persoanelor fizice sau juridice mentionate ca destinatar/i, precum si altor persoane autorizate sa-l primeasca, potrivit RGPD. In cazul in care nu sunteti destinatarul acestui mesaj, va aducem la cunostinta ca dezvaluirea, copierea, distribuirea, modificarea sau initierea unor actiuni pe baza prezentei informatii sunt strict interzise si atrag raspunderea civila si/sau penala,dupa caz, conform RGPD si legilor aplicabile in vigoare. Daca ati primit acest mesaj dintr-o eroare sau altfel decat in concordanta cu RGPD, va rugam sa ne anuntati imediat, ca raspuns la mesajul de fata, si sa-l stergeti apoi din sistemul in care a fost stocat sau accesat.

This message is a privileged and confidential information, that is subject to Regulation (EU) No. 2016/679 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data and repealing Directive 95/46 / EC (hereinafter the General Data Protection Regulation or GDPR). The message is intended only for the person / persons or legal entities mentioned as recipient / s, and others authorized to receive it according to GDPR. If you are not the recipient of this message you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution, amendment or taking any action based on this information is strictly prohibited and lead to civil and / or criminal case, as provided by GDPR and applicable laws in force. If you received this message by error or otherwise than according with GDPR, please notify us immediately by responding to the message of the face, and then delete it from the system that has been stored or accessed.

-----Original Message-----
From: Liviu Juncu <admin.public@primarialehliugara.ro>
Sent: Thursday, December 8, 2022 2:19 PM
To: office@andnet.ro
Cc: departament.of@andnet.ro; ilie.cimpoi@andnet.ro
Subject: HCL privind mandatare primar Lehliu Gara semnare acord de parteneriat cu CNAIR

Buna ziua

Va transmitem atasat HCL conform adresei dvs nr.92/100825/25.11.2022.

Originalul va fi transmis ulterior prin posta.

Cu deosebita stima,

Juncu Liviu

administrator public

Lehliu Gara jud.Calarasi

0726346406

--
This message has been scanned for viruses and
dangerous content by MailScanner, and is
believed to be clean.

CONSILIUL JUDETEAN CALARASI
Comisia de Studii, Prognoze Economico-Sociale, Buget-Finanţe
şi Administrarea Domeniului Public şi Privat al Judeţului

AVIZ

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui parteneriat între UAT oraş Lehliu – Gară, Judeţul Călăraşi şi Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în vederea realizării obiectivului de investiţii: "Pasaj de trecere la nivel de cale ferată Bucureşti – Constanţa (Lehliu – Gară)"

Comisiei de Studii, Prognoze Economico-Sociale, Buget-Finanţe şi Administrarea Domeniului Public şi Privat al Judeţului, i-a fost transmis proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între UAT oraş Lehliu – Gară, Judeţul Călăraşi şi Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în vederea realizării obiectivului de investiţii: "Pasaj de trecere la nivel de cale ferată Bucureşti – Constanţa (Lehliu – Gară)".

În conformitate cu dispoziţiile art. 125 alin. (1) lit. a) şi b) raportate la dispoziţiile art. 182 alin. (4) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale art. 16 alin. (1) lit. a), b), art. 22 pct. 1. lit. a) par. 11, art. 23, art. 36 alin. (3) lit. b), alin. (6) şi alin. (8) lit. c) din Regulamentul de Organizare şi Funcţionare al Consiliului Judeţean Călăraşi, suntem obligaţi să examinăm şi să dezbatem proiectul de hotărâre şi să ne pronunţăm asupra legalităţii, oportunităţii şi necesităţii adoptării acestuia în forma şi în condiţiile prezentate de iniţiator.

În şedinţa din data de .01.2023 am luat în dezbatere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare al iniţiatorului şi raportul Direcţiilor de specialitate transmise spre analizare.

Din discuţiile care au avut loc s-a desprins concluzia că măsura propusă este necesară, oportună şi este motivată în drept prin prevederile Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Plan General de Transport a României, cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 135/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 178/2022, cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 134/2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare şi reziliență) dintre Comisia Europeană şi România, semnat la Bucureşti la 26 noiembrie 2021 şi la Bruxelles la 15 decembrie 2021, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 231/2021, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 2 alin. (3) şi art. 27 alin. (3) din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 5 alin. (3), art. 14 alin. (3), (4), art. 35 alin. (1) şi (6) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale art. 173 alin. (1) lit. d), e), alin. (5) lit. l) şi alin. (7) lit. a) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare..

Votul nominal al Comisiei de Studii, Prognoze Economico-Sociale, Buget-Finanţe şi Administrarea Domeniului Public şi Privat al Judeţului, asupra proiectului de hotărâre, se prezintă astfel:

1. Gîdea Vasile
2. Ţîncu Cornel - Gheorghe
3. Vîrtejanu Liviu
4. Dinulescu Marian
5. Giurcan Amelia – Elena
6. Puşcaşu Ioan
7. Călin Dumitru
8. Gruiţă Darie Nicolae
9. Tîlpeanu Ilie

Pentru considerentele mai sus expuse, Comisia de Studii, Prognoze Economico-Sociale, Buget-Finanţe şi Administrarea Domeniului Public şi Privat al Judeţului, prezintă aviz favorabil/nefavorabil proiectului de hotărâre transmis cu_____voturi "pentru",_____voturi "contra" şi_____ "abţineri", din totalul de_____consilieri judeţeni care compun Comisia şi ____ consilieri judeţeni prezenţi.

Supunem dezbaterii şi votului consilierilor judeţeni prezentul aviz.

PREŞEDINTE, **SECRETAR,**