ROMÂNIA
JUDEŢUL CĂLĂRAŞI
CONSILIUL JUDEŢEAN CĂLĂRAŞI

PROIECT
Nr. 7193 din 19.04.2023

majoritatea consilierilor în funcție

5

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii, a indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) – Nucetu (DN3)", reprezentând Prioritatea 1 în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027

Consiliul Judeţean Călăraşi, întrunit în şedinţa ordinară din 27.04.2023,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Călăraşi, înregistrat sub nr. 7202 din 19.04.2023;
- prevederile art. 9 alin. (1) şi (5) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile art. 44 alin. (1) şi art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f), alin. (5) lit. l) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. – Se aprobă documentatia tehnico-economică - documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii pentru obiectivul de investitii „Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000- km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)", documentaţie întocmită de Societatea DILUCA PROJECT S.R.L..

Art. 2. – Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000- km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)", după cum urmează:

- Lungime proiectată: 100,835 km;
- Platformă: 8,00 m.l.;
- Parte carosabilă: 6,00 m.l.;
- Spaţii de parcare şi staţii de autobuz: 34 buc;
- Platforme cântărire: 8 buc.;
- Poduri: 4 buc.;
- Amenajare diguri: 3 buc.

Durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţie: 40 luni.

Art. 3. – Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiţii "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000- km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)", cu o valoare totală a obiectivului de investiţii de 320.958.164,86 lei, inclusiv TVA, din care C+M este 285.817.413,90 lei inclusiv TVA.

Art. 4. – La data intrării în vigoare a prezentei se revocă Hotărârea Consiliului Judeţean nr. 79 din 29.03.2023.

Art. 5. – Direcţia Tehnică, Direcţia Economică şi Direcţia Dezvoltare Regională şi Relaţii Externe vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Judeţului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu şi Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre cu caracter individual: Prefectului Judeţului Călăraşi, Preşedintelui Consiliului Judeţean, Direcţiei Tehnice, Direcţiei Economice şi Direcţiei Dezvoltare Regională şi Relaţii Externe.

PREŞEDINTE,
ec. Vasile ILIUŢĂ

AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEŢULUI,
Aurel PARASCHIV

Nr.
Adoptată la Călăraşi
Astăzi 27.04.2023

Redactată de Manager Public,
Marius–Eugen FULGA, în 5 exemplare

CONSILIUL JUDEŢEAN CĂLĂRAŞI
PREŞEDINTE
Nr. 7202 din 19.04.2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii, a indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) – Nucetu (DN3)", reprezentând Prioritatea 1 în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027

Consiliul Judeţean Călăraşi a identificat proiectele prioritare pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027. Unul din aceste proiecte se referă la "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Bălcescu – Zimbru (DJ 304) – Făurei – Dănești (DJ 303) – Nucetu (DN3)", proiect ce face parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Judeţului Călăraşi pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiţiei de reabilitare a acestor sectoare de drumuri judeţene a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar şi de potenţialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

În şedinţa Consiliului Judeţean Călăraşi din data de 31.01.2023 a fost aprobată Hotărârea nr. 16 privind aprobarea proiectului şi a impactului acestor sectoare de drum asupra dezvoltării economice la nivel judeţean/ regional pentru traseul drumurilor DJ 201B + DJ 305 + DJ 313 + DJ 309 ca fiind prima prioritate pentru Programul Regional Sud Muntenia 2021 – 2027.

Modernizarea acestor drumuri va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a judeţului Călăraşi, va uşura schimburile de produse şi servicii şi va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potenţial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăţi o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort şi de siguranţă pentru toţi utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier şi îmbunătăţirea elementelor geometrice (supralărgiri şi supraînălţări) în curbe şi îmbunătăţirea profilului longitudinal, asigură o viteză medie de deplasare crescută şi totodată un confort sporit pentru participanţii la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanţi mai redus decât în condiţiile actuale, la scăderea gradului de poluare şi la creşterea interesului pentru zona respectivă.

În aceste condiţii, având în vedere faptul că cele mai sus arătate sunt necesare şi oportune, supunem spre aprobare prezentul proiect de hotărâre în forma şi în condiţiile prezentate.

Prin realizarea acestui obiectiv, urmează a fi modernizaţi un număr de 100,835 km din sectoarele de drumuri judeţene menţionate.

Valoarea totală a obiectivului de investiţii la faza DALI este de 320.958.164,86 lei, inclusiv TVA, din care C+M este 285.817.413,90 lei inclusiv TVA.

În consecinţă, consider că este necesară şi oportună adoptarea prezentului proiect de hotărâre în forma şi în condiţiile prezentate, precum şi revocarea, prin această hotărâre a oricăror dispoziţii contrare, adoptate anterior stabilirii definitive a condiţiilor de eligibilitate prin publicarea variantei finale a Ghidului solicitantului.

În calitate de iniţiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum şi ale art. 36 alin. (1) şi alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare şi funcţionare al Consiliului Judeţean Călăraşi, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii şi votului consilierilor judeţeni.

PREŞEDINTE,
ec. Vasile ILIUŢĂ

Întocmit, redactat:
Manager public, Marius–Eugen FULGA

CONSILIUL JUDEŢEAN CĂLĂRAŞI
DIRECŢIA TEHNICĂ,
DIRECTIA DEZVOLTARE REGIONALA SI RELATII EXTERNE
Nr. 7207 din 19.04.2023

AVIZAT,
Vicepreşedinte,
ing. Ion SAMOILĂ

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii, a indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) – Nucetu (DN3)", reprezentând Prioritatea 1 în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027

Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Dezvoltare Regională şi Relaţii Externe le-a fost transmis proiectul de hotărâre privind aprobarea documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii, a indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Bălcescu – Zimbru (DJ 304) – Făurei – Dănești (DJ 303) – Nucetu (DN3)", ce reprezintă prima prioritate pentru Programul Regional Sud Muntenia 2021 – 2027.

În conformitate cu dispoziţiile art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de organizare şi funcţionare al Consiliului Judeţean Călăraşi, precum şi ale art. 182 alin. (4) raportate la art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, suntem obligaţi să examinăm proiectul de hotărâre şi să ne spunem părerea asupra legalităţii, oportunităţii şi necesităţii adoptării acesteia în forma şi în condiţiile prezentate de iniţiator.

Consiliul Judeţean Călăraşi a identificat proiectele prioritare pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027. Unul din aceste proiecte se referă la "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Bălcescu – Zimbru (DJ 304) – Făurei – Dănești (DJ 303) – Nucetu (DN3)", proiect ce face parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Judeţului Călăraşi pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiţiei de reabilitare a acestor sectoare de drumuri judeţene a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar şi de potenţialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

În şedinţa Consiliului Judeţean Călăraşi din data de 31.01.2023 a fost aprobată hotărârea nr. 16 privind aprobarea proiectului şi a impactului acestor sectoare de drum asupra dezvoltării economice la nivel judeţean/ regional pentru traseul drumurilor DJ 201B + DJ 305 + DJ 313 + DJ 309 ca fiind prima prioritate pentru Programul Regional Sud Muntenia 2021 – 2027.

Tronsoanele de drum propuse prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populaţiei, disponibilitatea bunurilor de consum şi a serviciilor, oportunităţile pentru angajare, funcţiile economice şi sociale ale comunităţilor şi implicit coeziunea internă a acestora.

Modernizarea acestor drumuri va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a judeţului Călăraşi, va uşura schimburile de produse şi servicii şi va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potenţial de dezvoltare. Prin realizarea acestui obiectiv, urmează a fi modernizaţi un număr de 100,835 km din sectoarele de drumuri judeţene menţionate.

Valoarea totală a obiectivului de investiţii la faza DALI este de 320.958.164,86 lei, inclusiv TVA, din care C+M este 285.817.413,90 lei inclusiv TVA.

Temeiul legal al măsurii propuse de iniţiator este reprezentat prin prevederile Hotărârii Consiliului Judeţean Călăraşi nr. 16 din 31.01.2023 privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000- km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 şi DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)" – Prioritatea 1, precum şi a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel judeţean/regional, ale art. 9 alin. (1) şi (5) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 44 alin. (1) şi art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f), alin. (5) lit. l) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezentul raport va fi supus dezbaterii şi votului consilierilor judeţeni.

Director Executiv,
Liliana Elena AVRAM

Manager Public, Marius-Eugen FULGA

Consilier, Daniel DECU

Consilier juridic, Plesea Robert

CONSILIUL JUDEŢEAN CĂLĂRAŞI
Călăraşi, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 1
Tel. 0242 311 301, Fax 0242 331 609
e-mail: cjcalarasi@calarasi.ro
web: www.calarasi.ro

Aprobat,
Președinte
Vasile ILIUȚĂ

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii

"Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000- km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Judetean Calarasi

1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar)

Consiliul Judetean Calarasi

1.4. Beneficiarul investiţiei

Consiliul Judetean Calarasi

2. Necesitatea şi oportunitatea obiectivului de investiţii propus

Proiectul "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Bălcescu – Zimbru (DJ 304) – Făurei – Dănești (DJ 303) – Nucetu (DN3)" constituie Prioritatea nr. 1 a

Județului Călărași și va fi depus spre finanțare în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027.

Modernizarea acestor drumuri va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a judeţului Călăraşi, va uşura schimburile de produse şi servicii şi va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potenţial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăţi o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort şi de siguranţă pentru toţi utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier şi îmbunătăţirea elementelor geometrice (supralărgiri şi supraînălţări) în curbe şi îmbunătăţirea profilului longitudinal asigură o viteză medie de deplasare crescută şi totodată un confort sporit pentru participanţii la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanţi mai redus decât în condiţiile actuale, la scăderea gradului de poluare şi la creşterea interesului pentru zona respectivă.

Modernizarea drumurilor este benefică şi oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă şi pasageri, reducerea costurilor de transport şi de întreţinere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenţie rapidă în zonă (salvare, pompieri), îmbunătăţirea accesului populaţiei la servicii de sănătate, sociale şi educaţionale, creşterea gradului de acces al tinerilor pe piaţa forţei de muncă din comunele şi satele apropiate, creşterea confortului si siguranţei circulaţiei prin amenajarea intersecţiilor, amenajarea de parcări, amenajarea corespunzătoare a staţiilor de autobuz, realizarea marcajelor rutiere, instalarea parapetelor de protecţie, etc, crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente, decongestionarea traficului pe drumurile naţionale, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, ameliorarea calităţii mediului şi diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanţi.

Reabilitarea drumurilor este deosebit de importantă, deoarece acestea vor asigura conexiunea regiunii la Reţeaua TEN-T Core şi reţeaua naţională de drumuri, facilitând accesul din şi înspre acesta la nivel naţional şi internaţional.

Sectoarele de drumuri judetene propuse la finanțare fac parte dintr-un traseu de importanță regională deosebită, fiind gândit a porni, pe de o parte din sudul județului Călărași, la o mică distanță de comunitățile riverane Dunării precum și a portului municipiului Oltenița, iar pe de altă parte din zona salbei de lacuri Gălățui, unind localitățile riverane acestora cu localitățile riverane salbei de lacuri Mostiștea, facilitând conectarea tuturor localităților din centrul județului cu rețelele majore de transport, urmând a traversa județul de la sud la nord, intersectând autostrada A2 (TEN-T Core), continuând traseul pe teritoriul județului Ialomița.

Prin realizarea obiectivului de investiție se preconizează aspecte pozitive, precum ar fi:

- Asigurarea siguranței în exploatare;
- Îmbunătățirea gradului de confort al transportatorilor și călătorilor;
- Micșorarea emisiilor de noxe în atmosferă ;
- Creșterea siguranței transportului auto;
- Creșterea vitezei de circulație și reducerea timpilor de parcurs respectiv de așteptare.

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficienţe ale situaţiei actuale;

Judeţul Calarasi este o unitate teritorial-administrativa situata in partea de sud-est a României, pe malul stâng al fluviului Dunarea si a braţului Borcea si se invecineaza la nord cu judeţul

Ialomiţa, la est cu judeţul Constanta, la vest cu judeţul Giurgiu si sectorul agricol Ilfov, iar la sud cu Bulgaria.

Suprafaţa judeţului este de 5.088 km2, reprezentând 2,1% din teritoriul României, judeţul Calarasi ocupând locul 28 ca mărime in rândul judeţelor tarii. Teritoriul judeţului cuprinde 2 municipii, 3 oraşe, 50 comune si 160 sate, reşedinţa judeţului fiind municipiul Calarasi, legătură dintre acestea efectuandu-se prin intermediul unei autostrazi (A2), a mai multor drumuri naţionale (DN3, DN3A, DN3B, DN4, DN31, DN21), drumuri judeţene (DJ100, DJ303, DJ304, DJ306, DJ309, DJ310, DJ 211D, DJ213A, DJ308A, DJ412, DJ401C, DJ307A, DJ313) și multe drumuri comunale.

Drumurile ce fac parte din reţeaua de drumuri judeţene a judeţului Calarasi si fac obiectul prezentei documentaţii sunt urmatoarele:

1. Drumul judeţean 201B

Tronsonul studiat in cadrul proiectului DJ 201B in sensul kilometrajului are punct de plecare din DJ 303 (localitatea Frasinet) la km. 49+730 al DJ201B si se termina in DN31 (km. 52+300 al DN31) la km 78+505 al DJ201B.

Lungimea astfel masurata in conformitate cu studiile topografie este de 28,775 km.

Drumul judeţean studiat se poate imparti in urmatoarele sectoare omogene in funcţie de situatia existenta a acestora:

- Acest sector este cuprins intre localitatea Frasinet si localitatea Lunca (Ostrovu), intre km. 47+730 si km. 53+240 si este alcatuit din piatra sparta si pamant in amestec cu piatra sparta; latimea pârtii carosabile existente este intre 4,00 si 5,00 m si nu exista şanţuri.

- Acest sector, cuprins intre localitatea Lunca (Ostrovu) si DJ403, de la km.53+240 la km.66+630, ***este alcatuit din pamant si din amestec de pamant cu pietriş.***

a. ***Acest sector este cuprins de la km. 67+330 (intersectie cu DJ403) si pana la km. 78+080 (in localitatea Ulmeni)*** si este din pamant; latimea acestuia variaza intre 3,00 m si 5,00 m; drumul se afla la nivelul terenului adiacent sau in uşor debleu.

b. ***Acest sector, cuprins intre localitatea Lunca (Ostrovu) si DJ403, de la km.53+240 la km.66+630, este alcatuit din pamant si din amestec de pamant cu pietriş.***

c. ***Acest sector este cuprins de la km. 67+330 (intersectie cu DJ403) si pana la km. 78+080 (in localitatea Ulmeni) si este din pamant;***

d. ***Acest sector incepe de la km. 78+080, in localitatea Ulmeni si ajunge pana la intersectia cu DN31 (km 52+300 pe DN31) la km. 78+505*** si se regaseste in totalitate in localitatea Ulmeni; structura acestuia este alcatuita din bolovani de rau aşezaţi pe un strat de balast.

2. Drumul judeţean DJ 305

Tronsonul studiat in cadrul proiectului incepe din drumul judeţean 201B (la km.54+720 al DJ201B) de la km.0+000 cu o intersectie neamenajata, apoi traverseaza localitatile Valea Presnei, Gurbanesti; in continuare se intersectează cu DJ303, trece prin localitatea Fantana Doamnei, traverseaza autostrada A2 si magistrala de cale ferata Bucureşti - Constanta ajungand in localitatile Nicolae Balcescu si Paicu; dupa aceste localitati traseul analizat se intersectează cu DN3 la Lehliu si se termina in localitatea Sapunari la km. 33+270 in intersectia cu DJ313 (km 28+700 al DJ313). Lungimea astfel masurata in studiile topografie este de 33,270 km.

Drumul judeţean studiat se poate imparti in urmatoarele sectoare omogene in funcţie de situatia existenta a acestora:

- Acest sector, cuprins intre DJ201B si localitatea Valea Presnei incepe de la km.0+000 si se termina la km.4+100; imbracamintea de pe sector este din pamant cu amestec de piatra sparta;

- *Sectorul cuprins intre Valea Presnei si Gurbanesti, de la km. 4+100 la km. 9+540,* are alcatuirea structurii din piatra sparta - in localitatea Valea Presnei si din pamant in amestec cu piatra sparta - de la ieşirea din Valea Presnei pana la Gurbanesti.
- *Sectorul cuprins de la intrarea in localitatea Gurbanesti si pana la intersectia cu DJ303, intre km.9+540 - km. 13+000,* este un sector cu îmbrăcăminte existenta din beton de ciment si cu latimea părtii carosabile de 6,00 m; acostamentele pe acest sector de drum sunt din pamant. Dalele din beton prezintă degradări astfel: crăpături, fisuri si denivelări in procent estimat de 20%.
- *Acest sector cuprins intre DJ303 si localitatea Fantana Doamnei, intre km. 13+800 si km. 19+780,* este alcatuit din pamant si pamant in amestec cu piatra sparta.
- *Sectorul cuprins intre localitatea Fantana Doamnei si DJ313, in localitatea Săpunari, intre km. 19+780 si km.33+270,* este un sector cu imbracaminte asfaltica, cu latimea părtii carosabile cuprinsa intre 5,20m - 5,80m; excepţie fac rampele pasajului peste autostrada A2, zona ce se gaseste intre km.21+320 si km.22+100 unde latimea părtii carosabile este de 7,00 m, dar care nu face parte din acest proiect fiind in administrarea Companiei Naţionale de Autostrăzi si Drumuri Naţionale din Romania (CNAIR S.A. (L=780m)).

Lucrări de arta existente pe DJ 305

Exista pe acest drum judeţean un pasaj superior peste autostrada A2 (km 54+670 pe A2) la km.21+790, lucrare ce nu va fi tratata in acest proiect.

3. Drumul judeţean DJ 313

Tronsonul studiat in cadrul proiectului incepe din intersectia cu drumul judeţean 305 in localitatea Sapunari de la km 28+700, trece prin localitatea Sapunari si se termina la limita cu judeţul Ialomiţa la km 30+500.
Lungimea astfel masurata in studiile topografie este de 1,800 km.
Drumul judeţean studiat se poate imparti in urmatoarele sectoare omogene in funcţie de situatia existenta a acestora:
- *Acest sector este cuprins intre km.28+ 700 si km.29+180si se gaseste in localitatea Sapunari;* structura rutiera este una cu îmbrăcăminte asfaltica, cu partea carosabila variind intre 5,00m - 6,00m si cu acostamente din pamant, inierbate.
- *Acest sector este cuprins de la ieşirea din localitatea Sapunari pana la limita cu judeţul Ialomiţa, intre km.29+180 si km.30+500,* structura rutiera este una cu îmbrăcăminte asfaltica, cu partea carosabila variind intre 5,00m - 6,00m si cu acostamente din pamant, inierbate.

In profil transversal

Drumul judeţean DJ 313 este prevăzut cu o imbracaminte asfaltica, partea carosabila este cuprinsa intre 5,00 m si 6,00 m.

Podeţele existente pe DJ 313:

Nu au fost întâlnite podeţe pe DJ 313

Lucrări de arta existente pe DJ 313

Nu exista lucrări de arta pe tronsonul DJ313 studiat.

4. Drumul judeţean DJ 309

Drumul judetean DJ309 se desfasoara pe raza judetului Calarasi, intre DN31 (Bogata), se suprapune cu DJ307A pe aprox. 3 km si cu DJ304 pe aprox. 1 km si se finalizeaza in DN3 in localitatea Nucetu.

Drumul judetean studiat in cadrul proiectului se imparte in 3 tronsoane.

Lungimea astfel masurata in studiile topografie este de 39,820 km.

Lucrări de arta existente pe DJ 309

Pe traseul drumului, exista trei poduri:

- la km 6+305 un pod cu grinzi metalice cu tablier din traverse de lemn peste care se afla placi metalice independente. In prezent, podul este impropriu circulatiei rutiere si pietonale. Podul traverseaza lacul Galatui si are rampe de acces de-o parte si de alta a acestuia;
- la km 8+022 un pod din grinzi metalice cu tablier dintr-o placa de beton cu latime de aprox. 5 m. In prezent podul este impropriu circulatiei rutiere si pietonale. Podul traverseaza lacul Galatui si are rampe de acces de-o parte si de alta a acestuia;
- la km 21+960 un pod peste un canal de irigatii din grinzi de beton, simplu rezemate peste care exista o placa de suprabetonare. Nu exista trotuar, parapet de protectie si nici placi de racordare.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii;

Modernizarea acestor drumuri va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a judeţului Călăraşi, va uşura schimburile de produse şi servicii şi va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potenţial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăţi o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort şi de siguranţă pentru toţi utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier şi îmbunătăţirea elementelor geometrice (supralărgiri şi supraînălţări) în curbe şi îmbunătăţirea profilului longitudinal asigură o viteză medie de deplasare crescută şi totodată un confort sporit pentru participanţii la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanţi mai redus decât în condiţiile actuale, la scăderea gradului de poluare şi la creşterea interesului pentru zona respectivă.

Modernizarea drumurilor este benefică şi oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă şi pasageri, reducerea costurilor de transport şi de întreţinere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenţie rapidă în zonă (salvare, pompieri), îmbunătăţirea accesului populaţiei la servicii de sănătate, sociale şi educaţionale, creşterea gradului de acces al tinerilor pe piaţa forţei de muncă din comunele şi satele apropiate, creşterea confortului si siguranţei circulaţiei prin amenajarea intersecţiilor, amenajarea de parcări, amenajarea corespunzătoare a staţiilor de autobuz, realizarea marcajelor rutiere, instalarea parapetelor de protecţie, etc, crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente, decongestionarea traficului pe drumurile naţionale, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, ameliorarea calităţii mediului şi diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanţi.

Reabilitarea drumurilor este deosebit de importantă, deoarece acestea vor asigura conexiunea regiunii la Reţeaua TEN-T Core şi reţeaua naţională de drumuri, facilitând accesul din şi înspre acesta la nivel naţional şi internaţional.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiţii.

Dacă nu se finanțează obiectivul de investiții propus, datorită stării precare actuale a sectoarelor de drumuri județene menționate nu va fi posibil un acces facil al mijloacelor de intervenţie rapidă în zonă (salvare, pompieri), va fi îngreunat accesul populaţiei la servicii de sănătate, sociale şi educaţionale, nu se va asigura creşterea gradului de acces al tinerilor pe piaţa forţei de muncă din comunele şi satele apropiate.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiţii cu aceleaşi funcţiuni sau funcţiuni similare cu obiectivul de investiţii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesităţii realizării obiectivului de investiţii propus

Proiectul este complementar cu un alt proiect de reabilitare și modernizare drum și anume DJ 303 Valea Argovei – Călărești, finanțat prin POR 2007 – 2013.

2.3. Existenţa, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiţii propus

Proiectul "Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită judeţ Ialomiţa km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Bălcescu – Zimbru (DJ 304) – Făurei – Dănești (DJ 303) – Nucetu (DN3)" se subscrie Direcției de dezvoltare strategică DD2 - Creșterea calității locuirii și reducerea decalajelor dintre comunități, Obiectivul Strategic ObS6 - Regenerarea localităților și a infrastructurii edilitare a județului din Strategia de dezvoltare durabilă a județului Călărași pentru perioada 2021-2027.

Proiectul propus se încadrează în Obiectivul strategic al Master Plan-ului de Transport "Imbunatatirea mobilitatii populatiei si a mediului de afaceri de-a lungul retelei de transport TEN-T, a coridoarelor de conectivitate nationala, precum si a coridoarelor de conectivitate regionala definite in MPGT". Proiectul se subscrie măsurii 1.1 - "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport", condiție necesară pentru implementarea cu succes și a celorlalte priorități de dezvoltare a regiunii pentru perioada 2014-2020, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea localităților cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate.

2.4. Existenţa, după caz, a unor acorduri internaţionale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiţii

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei

Prin implementarea investiției propuse se vor atinge următoarele obiective preconizate:

- facilitarea accesului la rețeaua de drumuri naţionale, drumuri europene, autostrăzi;
- creşterea atractivității și accesibilității regiunii Sud Muntenia prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile;
- atragerea de turişti în zonele de agrement (pescuit sportiv și vânătoare);
- atragerea de investitori noi în agricultură, piscicultură, plantaţii livezi şi păduri;

- dezvoltarea zonei si creşterea nivelului de trai al locuitorilor din zonă prin posibilitatea de mişcare mai rapidă cu nişte costuri reduse în condiţii de siguranță net superioare și de confort crescut;
- creșterea posibilităţilor de angajare a locuitorilor din zonă, atât în timpul implementării proiectului, cât și după aceea;
- creşterea posibilităţii de vânzare - cumpărare a clădirilor și terenurilor din zonă;
- creșterea numărului de elevi care își vor continua studiile în învățământul liceal;
- creearea de noi locuri de muncă în perioada execuţiei lucrărilor;
- deplasarea mai rapidă înspre și dinspre locurile de muncă ;
- reducerea consumului de carburanţi și economii la costul transporturilor;
- creşterea siguranţei circulaţiei și a confortului optic pentru conducătorii auto ;
- prin realizarea proiectului, se vor îmbunătăți caracteristicile tehnice ale drumului, se va asigura vizibilitatea în curbe, iar podeţele se vor repara și consolida după caz. În cazul podeţelor degradate și necorespunzătoare din punct de vedere tehnic, se vor reproiecta;
- prin amenajarea şanţurilor și rigolelor va fi asigurată protecția solului împotriva apelor ce provin din platforma drumului, acestea având o viteză mărită spre exterior.

3. Estimarea suportabilităţii investiţiei publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuţia obiectivului de investiţii, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiţii similare realizate; Conform costurilor practicate pentru modernizarea DJ 402 + DJ 302

- standarde de cost pentru investiţii similare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentaţiei tehnico-economice aferente obiectivului de investiţie, precum şi pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcţie de specificul obiectivului de investiţii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obţinerea avizelor, autorizaţiilor şi acordurilor prevăzute de lege

Conform costurilor practicate pentru modernizarea DJ 402 + DJ 302

În limita a 3% din C+M

3.3. Surse identificate pentru finanţarea cheltuielilor estimate (în cazul finanţării nerambursabile se va menţiona programul operaţional/axa corespunzătoare, identificată)

Program Regional Sud Muntenia 2021 – 2027 + Buget local

4. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente

Proprietate publică a UAT Județului Călărași

5. Particularităţi ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiţii:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

Drumul judetean DJ 201B
Tronsonul studiat in cadrul proiectului incepe din drumul judetean 303 in localitatea Frasinet (la km 49+730 al DJ 201B) si se termina in DN31 (km 52+300 al DN31) la km 78 + 505 al DJ 201B.
Lungimea astfel masurata in conformitate cu studiile topografice este de 28,775 km.
Drumul judetean DJ 305
Tronsonul studiat in cadrul proiectului incepe din drumul judetean 201B (la km 54+720 al DJ201B) de la km 0+000 cu o intersectie neamenajata, apoi traverseaza localitatile Valea Presnei, Gurbanesti; in continuare se intersecteaza cu DJ 303, trece prin localitatea Fantana Doamnei, traverseaza autostrada A2 si magistrala de cale ferata Bucuresti – Constanta ajungand in localitatile Nicolae Balcescu si Paicu; dupa aceste localitati traseul analizat se intersecteaza cu DN3 la Lehliu si se termina in localitatea Sapunari la km 33 + 270 in intersectia cu DJ 313 (km 28+700 al DJ 313).
Lungimea astfel masurata in studiile topografice este de 33,270 km.
Drumul judetean DJ 313
Tronsonul studiat in cadrul proiectului incepe din intersectia cu drumul judetean DJ 305 in localitatea Sapunari de la km 28+700, trece prin localitatea Sapunari si se termina la limita cu judetul Ialomita la km 30 + 500.
Lungimea astfel masurata in studiile topografice este de 1,800 km.
Intregul traseu al drumurilor se desfasoara pe teritoriul judetului Calarasi.
Drumul judetean DJ 309
Tronsonul studiat in cadrul proiectului incepe din intersectia cu drumul judetean DN 31 in localitatea Bogata, se suprapune cu DJ 307A pe aprox. 3 km si cu DJ304 pe aprox. 1 km si se finalizeaza in DN3 in localitatea Nucetu.
Lungimea astfel masurata in studiile topografice este de 39,820 km.
Intregul traseu al drumurilor se desfasoara pe teritoriul judetului Calarasi.
b) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor;

Toate localitatile traversate de catre drumurile judetene sunt alimentate cu energie electrica. Majoritatea locuintelor sunt bransate la reteaua de alimentare cu energie electrica, deci au bransamente aeriene sau subterane. Lucrarile de constructie vor fi proiectate astfel incat pe cat posibil sa nu fie afectate retelele de utilitati existente in zona.

Manager Public,
Marius – Eugen FULGA

ROMANIA
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000- km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 – tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)" – Prioritatea 1, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din 31.01.2023,

Având în vedere:

- raportul Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe, înregistrat sub nr. 1374 din 25.01.2023;

- avizul Comisiei de Studii, Prognoze Economico - Sociale, Buget - Finanțe și Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului;

- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia nr. 21256 din 22.12.2022, înregistrată la Consiliul Județean Călărași sub nr. 20256 din aceeași dată;

- prevederile Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, aprobat de Comisia Europeană în data de 7 octombrie 2022;

- prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă participarea Județului Călărași, prin Consiliul Județean Călărași la depunerea și implementarea proiectului "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) – Nucetu (DN3)", reprezentând Prioritatea 1 în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027.

Art. 2. – Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Bălcescu – Zimbru (DJ 304) – Făurei – Dănești (DJ 303) – Nucetu (DN3)", conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se revocă Hotărârile nr. 4 și 5 din 13.01.2023.

Art. 4. – Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre celor interesați.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN JUDEȚUL CĂLĂRAȘI

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurel PARASCHIV

Nr. 16
Adoptată la Călărași
Astăzi 31.01.2023
Întocmit, redactat: consilier, Delia-Maria SAVIN

CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

Anexa
la Hotărârea nr. 16 din 31.01.2023

Impactul proiectului: "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000- km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)" – Prioritatea 1

Consiliul Județean Călărași participă la facilitarea dezvoltării economiei județului, atât în mod direct, prin diverse politici de sprijin și parteneriate în sectorul industrial, agricol, turistic și în mediul de afaceri, cât și în mod indirect, realizând și întreținând infrastructura de transport, deosebit de importantă pentru un mediu de afaceri prosper, promovând județul în țară și în străinătate, încurajând inițiative de afaceri, facilitând dialogul între potențiali investitori și parteneri.

Transportul rutier, cel mai important și totodată cel mai utilizat dintre toate modalitățile de transport, este în continuă expansiune iar în anii următori, se prevede o creșterea cu peste 10 % a acestuia anual la nivel național. Astfel, infrastructura rutieră deține o importanță aparte în dezvoltarea socio-economică a județului, de aceea o mare parte din resursele financiare județene se concentrează asupra acesteia. Consiliul Județean Călărași este direct responsabil de rețeaua de drumuri județene, iar prin societatea din subordine – SC Drumuri și Poduri SA se realizează în principal întreținerea drumurilor. Cu resursele financiare limitate care îi stau la dispoziție, acesta este dependent de finanțări nerambursabile (precum Fondurile structurale europene) pentru lucrări rutiere complexe. De aceea dezvoltarea infrastructurii rutiere județene trebuie să se realizeze etapizat, în funcție de priorități clare și bine fundamentate.

Rețeaua de infrastructură județeană se află într-o stare relativ bună, însă necesită investiții majore care să conducă la creșterea capacității portante, la fluidizarea traficului și la asigurarea unei infrastructuri sigure și de calitate, premise foarte importante pentru progresul economiei în scopul creșterii nivelului de dezvoltare și a nivelului de trai în zonă.

Proiectul "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Bălcescu – Zimbru (DJ 304) – Făurei – Dănești (DJ 303) – Nucetu (DN3)" este parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Tronsoanele de drumuri propuse prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

Modernizarea acestor drumuri va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Modernizarea drumurilor este benefică și oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în zonă (salvare, pompieri), îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale, creșterea gradului de acces al tinerilor pe piața forței de muncă din comunele și satele apropiate, creșterea confortului si siguranței circulației prin amenajarea intersecțiilor, amenajarea de parcări, amenajarea corespunzătoare a stațiilor de autobuz, realizarea marcajelor rutiere, instalarea parapetelor de protecție, etc, crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente, decongestionarea traficului pe drumurile naționale, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți.

Reabilitarea drumurilor este deosebit de importantă, deoarece acestea vor asigura conexiunea regiunii la Rețeaua TEN-T Core și rețeaua națională de drumuri, facilitând accesul din și înspre acesta la nivel național și internațional.

Sectoarele de drumuri județene propuse la finanțare fac parte dintr-un traseu de importanță regională deosebită, fiind gândit a porni, pe de o parte din sudul județului Călărași, la o mică distanță de comunitățile riverane Dunării precum și a portului municipiului Oltenița, iar pe de altă parte din zona salbei de lacuri Gălățui, unind localitățile riverane acestora cu localitățile riverane salbei de lacuri Mostiștea, facilitând conectarea tuturor localităților din centrul județului cu rețelele majore de transport, urmând a traversa județul de la sud la nord, intersectând autostrada A2 (TEN-T Core), continuând traseul pe teritoriul județului Ialomița.

Concluzionând, acest Proiect va avea un impact asupra dezvoltării economice la nivel județean și regional, având în vedere faptul că o infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

Întocmit, redactat:
Consilier, Delia – Maria SAVIN

Deviz general

DEVIZUL GENERAL
al obiectivului de investitii

"Modernizarea şi reabilitarea drumurilor judeţene – DJ201B tronson DJ303 DN31 – Ulmeni – Lunca(Ostrovu) – Frasinet km 49+730 – km 81+290, DJ305 tronson Lunca(Ostrovu) – Lehliu Sat – Sapunari km 0+000 – km 33+529, DJ313 tronson Sapunari – Limita judet Ialomita km 28+700 – km 30+500 si DJ309 tronson Bogata (DN31) – Alexandru Odobescu (DJ307A) – Nicolae Balcescu – DJ304 – Faurei (DJ304) – Danesti – Nucetu (DN3), faza DALI"

Nr. cap.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) ron	TVA ron	Valoare cu TVA ron
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	565.685,34	107.480,21	673.165,55
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	212.131,99	40.305,08	252.437,07
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		**777.817,33**	**147.785,29**	**925.602,62**
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		**750.000,00**	**142.500,00**	**892.500,00**
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	384.000,00	72.960,00	456.960,00
3.1.1	*Studii de teren*	*352.000,00*	*66.880,00*	*418.880,00*
3.1.2	*Raport privind impactul asupra mediului*	*0,00*	*0,00*	*0,00*
3.1.3	*Alte studii specifice (studiu de trafic)*	*32.000,00*	*6.080,00*	*38.080,00*
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	128.000,00	24.320,00	152.320,00
3.3	Expertizare tehnica	80.000,00	15.200,00	95.200,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	5.187.115,11	985.551,87	6.172.666,98
3.5.1	*Tema de proiectare*	*0,00*	*0,00*	*0,00*
3.5.2	*Studiu de prefezabilitate*	*0,00*	*0,00*	*0,00*
3.5.3	*Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general*	*237.941,06*	*45.208,80*	*283.149,86*
3.5.4	*Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor*	*594.852,65*	*113.022,00*	*707.874,65*
3.5.4.1	*Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor*	*118.970,53*	*22.604,40*	*141.574,93*
3.5.4.2	*Auditul pentru siguranta circulatiei*	*475.882,12*	*90.417,60*	*566.299,72*
3.5.5	*Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie*	*71.382,32*	*13.562,64*	*84.944,96*
3.5.6	*Proiect tehnic si detalii de executie*	*4.282.939,08*	*813.758,43*	*5.096.697,51*
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	25.700,00	4.883,00	30.583,00
3.7	Consultanta	951.764,24	180.835,20	1.132.599,44
3.7.1	*Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii*	*713.823,18*	*135.626,40*	*849.449,58*
3.7.2	*Auditul financiar*	*237.941,06*	*45.208,80*	*283.149,86*
3.8	Asistenta tehnica	2.664.939,87	506.338,57	3.171.278,44
3.8.1	*Asistenta tehnica din partea proiectantului*	*285.529,27*	*54.250,56*	*339.779,83*
3.8.1.1	*Pe perioada de executie a lucrarilor*	*237.941,06*	*45.208,80*	*283.149,86*
3.8.1.2	*Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii*	*47.588,21*	*9.041,76*	*56.629,97*
3.8.2	*Dirigentie de santier*	*2.379.410,60*	*452.088,01*	*2.831.498,61*
Total capitol 3		**9.421.519,22**	**1.790.088,64**	**11.211.607,86**

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	237.941.060,25	45.208.801,45	283.149.861,70
4.1.1	*Deviz pe obiect - DJ 313*	*5.068.090,45*	*962.937,19*	*6.031.027,64*
4.1.2	*Deviz pe obiect - DJ 201B*	*59.900.450,96*	*11.381.085,68*	*71.281.536,64*
4.1.3	*Deviz pe obiect - DJ 305*	*93.872.667,41*	*17.835.806,81*	*111.708.474,22*
4.1.4	*Deviz pe obiect - DJ 309*	*79.099.851,43*	*15.028.971,77*	*94.128.823,20*
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		**237.941.060,25**	**45.208.801,45**	**283.149.861,70**
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	951.764,24	180.835,20	1.132.599,44
5.1.1	*Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier*	*713.823,18*	*135.626,40*	*849.449,58*
5.1.2	*Cheltuieli conexe organizarii santierului*	*237.941,06*	*45.208,80*	*283.149,86*
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2.692.009,70	9.500,00	2.701.509,70
5.2.1	*Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare (0% * 1, 2, 3, 4 si 5.1)*	*0,00*	*0,00*	*0,00*
5.2.2	*Cota aferenta I.S.C. pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,5% * C+M)*	*1.200.913,50*	*0,00*	*1.200.913,50*
5.2.3	*Cota aferenta I.S.C. pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% * C+M)*	*240.182,70*	*0,00*	*240.182,70*
5.2.4	*Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - C.S.C (0,5% * C+M)*	*1.200.913,50*	*0,00*	*1.200.913,50*
5.2.5	*Taxe pentru acorduri, avize si autorizatia de construire/ desfiintare*	*50.000,00*	*9.500,00*	*59.500,00*
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 7% * (1.2; 1.3; 1.4; 2; 3.5; 3.8; 4)	17.312.465,28	3.289.368,40	20.601.833,68
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	237.941,06	45.208,80	283.149,86
Total capitol 5		**21.194.180,28**	**3.524.912,40**	**24.719.092,68**
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	50.000,00	9.500,00	59.500,00
Total capitol 6		**50.000,00**	**9.500,00**	**59.500,00**
TOTAL GENERAL		**270.134.577,08**	**50.823.587,78**	**320.958.164,86**
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		240.182.700,76	45.634.713,14	285.817.413,90

PROIECTANT



BENEFICIAR

ROMÂNIA
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI
CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000 - km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) – Nucetu (DN3)", reprezentând Prioritatea 1 în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința ordinară din 29.03.2023,

Având în vedere:

- raportul comun al Direcției Tehnice și Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe, înregistrat sub nr. 5597 din 27.03.2023;

- avizul Comisiei pentru Studii, Prognoze Economico-Sociale, Buget-Finanțe și Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului;

- avizul Comisiei de Organizare și Dezvoltare Urbanistică, Realizarea Lucrărilor Publice, Protecția Mediului Înconjurător, Conservarea Monumentelor Istorice și de Arhitectură;

- prevederile art. 9 alin. (1) și (5) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f), alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă documentatia tehnico-economică - documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investitii „Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene DJ201B tronson DN31 - Ulmeni - Lunca (Ostrovu) - Frăsinet km 49+730 - km 81+290, DJ305 tronson Lunca (Ostrovu) - Lehliu Sat - Săpunari km 0+000- km 33+529, DJ 313 tronson Săpunari - limită județ Ialomița km 28+700 - km 30+500 și DJ 309 - tronson Bogata – DJ 307A – Al. Odobescu – N. Balcescu – Zimbru (DJ 304) – Faurei – Danesti (DJ 303) - Nucetu (DN 3)", documentație întocmită de Societatea DILUCA PROJECT S.R.L..

Art. 2. – Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții menționat la articolul 1, după cum urmează:

- Lungime proiectată: 100,835 km;
- Platformă: 8,00 m.l.;
- Parte carosabilă: 6,00 m.l.;
- Spații de parcare și stații de autobuz: 34 buc;
- Platforme cântărire: 8 buc.;
- Poduri: 4 buc.;
- Amenajare diguri: 3 buc.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție: 40 luni.

Art. 3. – Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții menționat la articolul 1, cu o valoare totală de 383.406.132,70 lei, inclusiv TVA, din care C+M este 326.581.832,18 lei inclusiv TVA.

Art. 4. – Direcția Tehnică, Direcția Economică și Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre cu caracter individual: Prefectului Județului Călărași, Președintelui Consiliului Județean, Direcției Tehnice, Direcției Economice și Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurel PARASCHIV

Nr. 79
Adoptată la Călărași,
Astăzi 29.03.2023,
Redactată de Manager Public,
Marius–Eugen FULGA, în 5 exemplare