ROMÂNIA
JUDEŢUL CĂLĂRAŞI
CONSILIUL JUDEŢEAN CĂLĂRAŞI

PROIECT
Nr.19680 din 15 .12.2022

9

majoritatea consilierilor în funcție

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii, a indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii *„Modernizarea şi reabilitarea drumului judeţean DJ 309 - BOGATA-DJ 307A- AL.ODOBESCU-N.BĂLCESCU-ZIMBRU (DJ 303) - FAUREI - DANESTI (DJ303)- NUCETU (DN3), JUDETUL CALARASI”*, depus spre finanţare prin Programul naţional de investiţii „Anghel Saligny”, precum şi a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Consiliul Judeţean Călăraşi, întrunit în şedinţa ordinară din .12.2022,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Călăraşi, înregistrat sub nr. 19682 din 15.12.2022;

- caracteristicile principale si indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitii, prezentati conform Anexei 2.2.c din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului naţional de investiţii "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiţii prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 95/2021 aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021;

- devizul general al obiectivului de investiţii, intocmit in conformitate cu prevederile Anexei 2.1 din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului naţional de investiţii "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiţii prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 95/2021 aprobate prin Ordinul MDLPA nr. 1333/2021;

- prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului naţional de investiţii "Anghel Saligny", aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 183/2022;

- prevederile Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice şi administraţiei nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului naţional de investiţii "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiţii prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 95/2021, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile art. 44 alin. (1) şi art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f), alin. (5) lit. l) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. – Se aprobă documentatia tehnico-economica - documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii pentru obiectivul de investitii *„Modernizarea şi reabilitarea drumului judeţean DJ 309 - BOGATA-DJ 307A- AL.ODOBESCU-N.BĂLCESCU-ZIMBRU (DJ 303) - FAUREI - DANESTI (DJ303)- NUCETU (DN3), JUDETUL CALARASI”*, depus spre finanţare în cadrul Programului naţional de investiţii „Anghel Saligny”, întocmită de RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L, înregistrată la Consiliului Judetean Calarasi cu nr. 7194/10.05.2022.

Art. 2. – Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii *„Modernizarea şi reabilitarea drumului judeţean DJ 309 - BOGATA-DJ 307A- AL.ODOBESCU-N.BĂLCESCU-ZIMBRU (DJ 303) - FAUREI - DANESTI (DJ303)- NUCETU (DN3), JUDETUL CALARASI”*, conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 3. – Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiţii *„Modernizarea şi reabilitarea drumului judeţean DJ 309 - BOGATA-DJ 307A-AL.ODOBESCU-N.BĂLCESCU-ZIMBRU (DJ 303) - FAUREI - DANESTI (DJ303)-NUCETU (DN3), JUDETUL CALARASI”*, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre, cu o valoare totală a obiectivului de investiţii de 133.793.911,79 lei, inclusiv TVA, din care valoare solicitată la bugetul de stat 131.478.886,98 lei inclusiv TVA.

Art. 4. (1) – Se aprobă finanţarea de la bugetul propriu al Judeţului Călăraşi, a sumei de 2.315.024,81 lei cu TVA, reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului naţional de investiţii "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiţii prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice şi administraţiei nr. 1333/2021.

(2) - Anexele nr. 1 si 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. – Direcţia Tehnică, Direcţia Economică şi Direcţia Dezvoltare Regională şi Relaţii Externe vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Judeţului, prin Compartimentul Cancelarie Consiliu şi Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre celor interesaţi.

PREŞEDINTE,
ec. Vasile ILIUŢĂ

AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEŢULUI,
Aurel PARASCHIV

Nr.
Adoptată la Călăraşi
Astăzi .12.2022

Întocmit, redactat:
Consilier, Vultureanu Florin

Anexa 2.2c

Caracteristicile principale si indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitii

Denumirea obiectivului de investitii:"MODERNIZAREA SI REABILITAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 309 - BOGATA (DN31) - ALEXANDRU ODOBESCU (DJ 307A) - NICOLAE BALCESCU - DJ 304 - FAUREI (DJ304) - DANESTI - NUCETU (DN3)"	
Faza (nota conceptuala/SF/DALI/PT)	DALI
Beneficiar (UAT)	U.A.T. JUDETUL CALARASI
Amplasament	JUDETUL CALARASI
Valoarea totala a investitiei (lei, inclusiv TVA)	133.793.911,79
din care C+M (lei, inclusiv TVA)	117.024.145,84
Curs BNR lei/euro din data	4,9481/18,10,2021
Valoarea finantata de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei (cheltuieli eligibile lei, inclusiv TVA)	131.478.886,98
Valoare finantata de UAT JUDETUL CALARASI (lei, inclusiv TVA)	2.315.024,81

Drumurile publice clasificate si incadrate in conformitate cu prevederile legale in vigoare ca drumuri judetene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale si/sau drumuri publice din interiorul localitatilor, precum si variante ocolitoare ale localitatilor

Indicatori tehnici specifici categoriei de investitii de la art.4 alin. (1) lit.c) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului national de investitii "Anghel Saligny"	U.M.	Cantitate	Valoare (lei, inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m	39820	4.985.138,79
Lungime drum - strat fundatie	m	39820	23.666.111,79
Lungime drum - strat de baza	m	39820	22.462.476,65
Lungime drum - imbracaminte rutiera	m	39820	40.454.945,97
Latime parte carosabila	m	6,50	
Rigole de pamant	m	73112	530.720,01
Santuri betonate	m	9965	9.814.542,26
Drumuri laterale	buc	122	1.844.067,29
Demolare podete existente	buc	10	17.850,00
Podete pentru asigurarea scurgerii apelor	buc	200	987.700,00
Accesuri la proprietati	buc	150	535.500,00
Aparari de maluri	mp	1805	1.524.885,04
Poduri (reabilitare)	buc	1	465.784,37
Poduri (noi)	buc	2	5.395.393,03
Rigole carosabile	m	700	833.000,00
Inlocuire si aducere la cota capace camine	buc	8	42.840,00
Parapet metalic	m	3200	1.351.840,00
Marcaje rutiere	km echiv	90	286.552,00
Marcaje rutiere diverse	mp	480	45.696,00
Borne kilometrice	buc	41	78.064,00
Borne hectometrice	buc	369	373.243,50
Indicatoare rutiere	buc	300	161.364,00

	Euro fara TVA	Lei cu TVA
Standard de cost aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei nr. 1321(euro, fara TVA)	560.000,00	3.297.747,04
Verificare incadrare in standard de cost		
Valoarea totala a investitiei in euro, inclusiv TVA, raportata la km drum (euro, fara TVA)	.....	.....

Presedinte,
Consiliul Judetean Calarasi
ec. Iliuta Vasile

Anexa nr. 2.1

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiţii

"MODERNIZAREA SI REABILITAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 309 - BOGATA (DN31) - ALEXANDRU ODOBESCU (DJ 307A) - NICOLAE BALCESCU - DJ 304 - FAUREI (DJ304) - DANESTI - NUCETU (DN3)"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului				
1.1	**Obţinerea terenului**	676.620.00	128.557.80	805.177.80
1.2	**Amenajarea terenului**	6.600.00	1.254.00	7.854.00
1.3	**Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea la starea iniţială**	0.00	0.00	0.00
1.4	**Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor**	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	**683.220.00**	**129.811.80**	**813.031.80**
Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului				
2	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1	**Studii**	137.952.00	26.210.88	164.162.88
3.2	**Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii**	145.689.00	27.680.91	173.369.91
3.3	**Expertizare tehnică**	45.635.00	8.670.65	54.305.65
3.4	**Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor**	0.00	0.00	0.00
3.5	**Proiectare**	1.448.567.00	275.227.73	1.723.794.73
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	132.000.00	25.080.00	157.080.00
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	256.455.00	48.726.45	305.181.45
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	74.566.00	14.167.54	88.733.54
3.5.6	Proiect tehnic şi detalii de execuţie	985.546.00	187.253.74	1.172.799.74
3.6	**Organizarea procedurilor de achiziţie**	22.355.00	4.247.45	26.602.45
3.7	**Consultanţă**	325.448.00	61.835.12	387.283.12
3.8	**Asistenţă tehnică**	398.545.00	75.723.55	474.268.55
	3.8.1. Asistenţă tehnică din partea proiectantului	263.545.00		
	3.8.1.1. pe perioada de execuţie a lucrărilor	195.000.00		
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	68.545.00		
	3.8.2. Dirigenţie de şantier	135.000.00		
	TOTAL CAPITOL 3	**2.524.191.00**	**479.596.29**	**3.003.787.29**
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1	**Construcţii şi instalaţii**	97.359.424.11	18.498.290.58	115.857.714.69
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	83.800.619.37	15.922.117.68	99.722.737.05
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	13.558.804.74	2.576.172.90	16.134.977.64
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale**	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj**	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost		0.00	0.00

4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport**	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5	**Dotări**	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6	**Active necorporale**	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	**97.359.424.11**	**18.498.290.58**	**115.857.714.69**
	Capitolul 5 Alte cheltuieli			
5.1	**Organizare de şantier**	973.594.24	184.982.91	1.158.577.15
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	973.594 24	184.982.91	1.158.577.15
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, taxe, cote, costul creditului**	1.127.318.20	8.674.45	1.135.992.65
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00		0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	491.665.09		491.665.09
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	98.333.02		98.333.02
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	491.665.09		491.665.09
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	45.655.00	8.674.45	54.329.45
5.3	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute**	9.921.313.61	1.885.049.59	11.806.363.20
5.4	**Cheltuieli pentru informare şi publicitate**	15.500.00	2.945.00	18.445.00
	TOTAL CAPITOL 5	**12.037.726.05**	**2.081.651.95**	**14.119.378.00**
	Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste			
6.1	**Pregătirea personalului de exploatare**	0.00	0.00	0.00
6.2	**Probe tehnologice şi teste**	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	TOTAL GENERAL	**112.604.561.17**	**21.189.350.62**	**133.793.911.79**
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	**98.339.618.35**	**18.684.527.49**	**117.024.145.84**

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	**133.793.911.79**
buget de stat	***131.478.886.98***
buget local	2.315.024.81

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	***83.800.619.37***	***13.558.804.74***
Valoare investitie	***96.922.635.44***	***15.681.925.72***
Cost unitar aferent investiţiei	***2.434.018.97***	***393.820.33***
Cost unitar aferent investiţiei (EURO)	***491.909.82***	***79.590.21***

Data	18.10.2021
Curs Euro	4.9481
Valoare de referinţă standard de cost (km)	39.82

SC RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL
Ing. Cioclu Radu

U.A.T. JUDETUL CALARASI

ROMÂNIA RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L. CĂLĂRAȘI

CONSILIUL JUDEŢEAN CĂLĂRAŞI
PREŞEDINTE
Nr. 19682 din 15.12.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii, a indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii *„Modernizarea si reabilitarea drumului judeţean DJ 309 - BOGATA-DJ 307A- AL.ODOBESCU-N.BĂLCESCU-ZIMBRU (DJ 303) - FAUREI - DANESTI (DJ303)- NUCETU (DN3), JUDETUL CALARASI”*, depus spre finanţare prin Programul naţional de investiţii „Anghel Saligny”, precum şi a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Având în vedere oportunitatea de finanţare oferită de Programul National de Investiţii „Anghel Saligny”, instituţia noastră a depus spre finantare pentru obiectivul de investitii ***„Modernizarea si reabilitarea drumului judeţean DJ 309 - BOGATA-DJ 307A- AL.ODOBESCU-N.BĂLCESCU-ZIMBRU (DJ 303) - FAUREI - DANESTI (DJ303)- NUCETU (DN3), JUDETUL CALARASI judeţul Călăraşi”.***

Prin această investiţie, se vine în întâmpinarea nevoii sociale identificate la nivel judetean, de creare a unei infrastructuri rutiere si de transport care să vină in sprijinul dezvoltarii durabile a judetului si in sprijinul locuitorilor săi.

Instituţia noastră considera ca investitia propusa, este o necesitate reală, deoarece realizarea acesteia ar aduce un plus valoare, contribuind la dezvoltarea economica si sociala a unitatii administrativ teritoriale.

Prin realizarea acestui obiectiv, urmeaza a fi modernizati un numar de **39,820 km** din drumul judetean ***DJ 309 - BOGATA-DJ 307A- AL.ODOBESCU-N.BĂLCESCU-ZIMBRU (DJ 303) - FAUREI - DANESTI (DJ303)- NUCETU (DN3), JUDETUL CALARASI***.

Valoarea totală a obiectivului de investiţii la faza DALI este de 133.793.911,79 lei (inclusiv TVA), din care C + M: 117.024.145,84 lei (inclusiv TVA) cu o valoare a cofinantarii din bugetul propriu al Judetului Calarasi in suma de 2.315.024,81 lei (inclusiv TVA), reprezentand cheltuielile care nu sunt finantate de la bugetul de stat prin Programul National de Investiţii „Anghel Saligny”.

În consecinţă, consider că este necesară şi oportună adoptarea prezentului proiect de hotărâre în forma şi în condiţiile prezentate.

În calitate de iniţiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum şi ale art. 36 alin. (1) şi alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare şi funcţionare al Consiliului Judeţean Călăraşi, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii şi votului consilierilor judeţeni.

PREŞEDINTE,
ec. Vasile ILIUŢĂ

Întocmit, redactat:
Consilier, Vultureanu Florin

CONSILIUL JUDEŢEAN CĂLĂRAŞI
DIRECŢIA TEHNICĂ
DIRECTIA DEZVOLTARE REGIONALA SI RELATII EXTERNE
Nr.19683 din 15.12.2022

AVIZAT,
Vicepreşedinte,
ing. Ion SAMOILA

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii, a indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii *„Modernizarea si reabilitarea drumului judeţean DJ 309 - BOGATA-DJ 307A- AL.ODOBESCU-N.BĂLCESCU-ZIMBRU (DJ 303) - FAUREI - DANESTI (DJ303)- NUCETU (DN3), JUDETUL CALARASI”*, depus spre finanţare prin Programul naţional de investiţii „Anghel Saligny”, precum şi a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul propriu al Judeţului Călăraşi pentru realizarea obiectivului

Directiei Tehnice si Direcţiei Dezvoltare Regională şi Relaţii Externe le-a fost transmis proiectul de hotărâre privind aprobarea aprobarea documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii, a indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii *„Modernizarea si reabilitarea drumului judeţean DJ 309 - BOGATA-DJ 307A- AL.ODOBESCU-N.BĂLCESCU-ZIMBRU (DJ 303) - FAUREI - DANESTI (DJ303)- NUCETU (DN3), JUDETUL CALARASI”*, depus spre finanţare prin Programul naţional de investiţii „Anghel Saligny”, precum şi a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanţate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

În conformitate cu dispoziţiile art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de organizare şi funcţionare al Consiliului Judeţean Călăraşi, precum şi ale art. 182 alin. (4) raportate la art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, suntem obligaţi să examinăm proiectul de hotărâre şi să ne spunem părerea asupra legalităţii, oportunităţii şi necesităţii adoptării acesteia în forma şi în condiţiile prezentate de iniţiator.

Având în vedere oportunitatea de finanţare oferită de Programul National de Investiţii „Anghel Saligny”, instituţia noastră a depus cerere de finantare pentru obiectivul de investitii ***„Modernizarea si reabilitarea drumului judeţean DJ 309 - BOGATA-DJ 307A- AL.ODOBESCU-N.BĂLCESCU-ZIMBRU (DJ 303) - FAUREI - DANESTI (DJ303)- NUCETU (DN3), JUDETUL CALARASI”.***

Prin această investiţie, se vine în întâmpinarea nevoii sociale identificate la nivel judetean, de creare a unei infrastructuri rutiere si de transport care să vină in sprijinul dezvoltarii durabile a judetului si in sprijinul locuitorilor săi.

Instituţia noastră considera ca investitia propusa, este o necesitate reală, deoarece realizarea acesteia ar aduce un plus valoare, contribuind la dezvoltarea economica si sociala a unitatii administrative teritoriale.

Prin realizarea acestui obiectiv, urmeaza a fi modernizati un numar de 39,820 km din drumul judetean DJ 309 - BOGATA-DJ 307A- AL.ODOBESCU-N.BĂLCESCU-ZIMBRU (DJ 303) - FAUREI - DANESTI (DJ303)- NUCETU (DN3), JUDETUL CALARASI .

Valoarea totală a obiectivului de investiţii la faza DALI este de 133.793.911,79 lei (inclusiv TVA), din care C + M: 117.024.145,84 lei (inclusiv TVA) cu o valoare a cofinantarii din bugetul propriu al Judetului Calarasi in suma de 2.315.024,81 lei (inclusiv TVA), reprezentand cheltuielile care nu sunt finantate de la bugetul de stat prin Programul National de Investiţii „Anghel Saligny”.

Temeiul legal al măsurii propuse de iniţiator este reprezentat prin prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului naţional de investiţii "Anghel Saligny", aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 183/2022, ale Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice şi administraţiei nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului naţional de investiţii "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiţii prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 95/2021, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 44 alin. (1) şi art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f), alin. (5) lit. l) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezentul raport va fi supus dezbaterii şi votului consilierilor judeţeni.

Director Executiv Adriana Scârlea

Director Executiv Liliana Elena AVRAM

Consilier,Vultureanu Florin

Consilier, Mirela Simion

Consilier juridic, Pleşca Robert

CONSILIUL JUDEŢEAN CĂLĂRAŞI
Călăraşi, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 1
Tel. 0242 311 301, Fax 0242 331 609
e-mail: cjcalarasi@calarasi.ro
web: www.calarasi.ro

Nr. 5593/11.04.2022

Aprob:
Presedinte
ec. Vasile ILIUTA

NOTA CONCEPTUALA

TITLU PROIECT: MODERNIZAREA SI REABILITAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 309 - TRONSON - BOGATA – DJ307A – AL. ODOBESCU – N. BALCESCU – ZIMBRU (DJ 304) – FAUREI – DANESTI (DJ303) - NUCETU (DN3)

BENEFICIAR: U.A.T. JUDETUL CALARASI

FAZA: NOTA CONCEPTUALA

1. INFORMAŢII GENERALE

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII:

„MODERNIZAREA SI REABILITAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 309 - TRONSON - BOGATA – DJ307A – AL. ODOBESCU – N. BALCESCU – ZIMBRU (DJ 304) – FAUREI – DANESTI (DJ303) - NUCETU (DN3)"

1.2. ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE:

U.A.T. JUDETUL CALARASI

1.3. PRDONATOR DE CREDITE SECUNDAR:

U.A.T. JUDETUL CALARASI

1.4. BENEFICIARUL INVESTIŢIEI:

U.A.T. JUDETUL CALARASI

2. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTITII PROPUS

2.1. Scurta prezentare privind:

a) deficiente ale situatiei actuale

Starea tehnică a drumului propus pentru modernizare este necorespunzătoare desfășurării în condiții de siguranță și confort a traficului rutier, având sectoare unde nu este asigurată lățimea standard a părții carosabile pentru un drum județean, foarte greu practicabil în perioadele cu precipitații sau de iarnă.

Deficiențe majore ale situației actuale:

Sistemul rutier nu corespunde clasei tehnice aferente drumurilor judetene in ceea ce priveste structura rutiera, latimile partii carosabile, precum si infrastructura de colectare, dirijare si evacuare a apelor pluviale. Sub influenţa diverselor solicitări şi a factorilor climaterici în timpul exploatării, sistemul rutier s-a degradat considerabil. Creşterea valorilor de trafic pe existentul sistem rutier a condus la accentuarea degradărilor, astfel încât caracteristicile tehnice de exploatare nu mai corespund normelor tehnice în vigoare. Deficienţele acumulate în timp, datorate efectelor fenomenelor meteo, au fost accentuate de efectele traficului şi a fenomenelor de îngheţ-dezgheţ. Deficienţele semnalate trebuie remediate pentru evitarea agravării situaţiilor care ar putea cauza creşterea costurilor de mentenanta si exploatare exponenţial cu degradările, fiind necesare si lucrarile de modernizare structurii rutiere. Degradările au tendințe de extindere și fără executarea unor lucrări de intervenție ar putea conduce la periclitarea siguranței circulației și a confortului participanților la trafic.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii:

Prin modernizarea si reabilitarea acestui drum judetean se va asigura circulatia in conditii de siguranta si confort.

Drumul judetean ce se doreste a fi modernizat si reabilitat rezolva problemele de mediu prin ameliorarea calităţii mediului şi diminuarea surselor de poluare, creşterea eficienţei in domeniu transportului.

Prin realizarea lucrărilor de modernizare si reabilitare se poate asigura o dezvoltare a economiei judetului, dezvoltare care poate fi determinată de facilitarea accesului prin crearea unui mediu de afaceri propice pentru atragerea de investitori locali şi străini, iar imbunătăţirea mijloacelor de acces (drumurilor) va influenţa in mod semnificativ aceasta dezvoltare economică.

Din punct de vedere al necesităţii investiţiei se amintesc:

- facilitarea accesului pentru populaţia din zona si cea aflată in tranzitie;
- ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare;

c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitii:

Situaţia deterioarata a drumului judetean are implicaţii la nivelul intregii circulaţii de autovehicule, pe diferite nivele interdependente:

- La nivelul factorului uman afectează siguranţa populaţiei, mobilitatea acesteia, confortul acesteia, costurile de diferite tipuri (energetice prin carburanţi şi emisie de noxe, de timp, de intreţinere, toate acestea reprezentând in final costuri băneşti);
- La nivelul factorului economic afectează transportul (cu toate consecinţele implicate) şi turismul (cu toate consecinţele implicate).

- Gradul mare de nesiguranţă a circulaţiei creşte dinamica posibilelor accidente de circulaţie ce se pot solda cu creşterea continua a numărului de pierderi materiale precum şi a numărului de răniţi şi morţi.
- Timpul mare de călătorie este un neajuns pentru fiecare dintre locuitorii orasului, cât şi pentru cei care se află in tranzit in zonă, fie de plăcere, fie in interes de serviciu. Starea strazii, prin tot ceea ce inseamnă acest lucru (carosabil, marcaje, semnalizare) este factorul cel mai important care afectează timpul de călătorie.
- Datorită condiţiilor grele de trafic, mijloacele de transport care tranzitează sau deservesc zona sunt deteriorate, producându-se astfel cheltuieli inutile şi risipă de combustibili. Şanse reduse de atragere a investiţiilor in zonă, influenţate şi de dificultăţile de circulaţie in interiorul localităţii.

Ca o concluzie a celor prezentate anterior, se poate spune că, cresterea deteriorării drumului judetean (carosabil, marcaje, semnalizare) cu toate implicatiile care apar, este direct proporţionala cu reducerea sanselor de atragere a investiţiilor in zonă.

2.2. Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus:

In momentul de fata nu exista in zona obiective de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare

2.3. Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus:

Obiectivul de investitii propus se incadreaza in planul de dezvoltare al Judetului Calarasi.

2.4. Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii:

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei:

In analiza nevoilor au fost identificate următoarele aspecte relevante pentru dezvoltarea spațiului judetean :

- dezvoltarea infrastructurii de bază şi a serviciilor;
- crearea de locuri de muncă;
- conservarea moștenirii şi a tradiţiilor locale;
- reducerea gradului de sărăcie și a riscului de excluziune socială.

Crearea și modernizarea infrastructurii rutiere judetene constituie elemente de bază pentru comunitate. Aceasta este necesară pentru a asigura condiții de sănătate, protecția mediului, accesibilitatea și in general, condiții optime de trai. Infrastructura asigură, de asemenea, premisele pentru dezvoltarea unei economii competitive.

Chiar dacă in ultimii ani, infrastructura de bază in a fost susținută din fonduri naționale și europene, este incă subdezvoltată impiedicând creșterea economică și ocuparea forței de muncă.

Prin modernizarea şi aducerea la parametrii tehnici impuşi de clasa tehnica a drumului, se va contribui la creşterea traficului local, asigurând condiţii optime de confort şi siguranţă pentru circulaţia rutieră.

In orice circumstanţe ar avea loc, modernizarea unui drum inseamnă:

- durabilitate;
- costuri scăzute de intreţinere;
- siguranţa in trafic;
- rezistenta la agresivitatea mediului inconjurător;
- economii de energie şi carburanţi;
- protecţia mediului.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITATII INVESTITIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luandu-se in considerare, dupa caz:

- costurile unor investitii similare si evolutia preturilor la luna octombrie 2021

Pentru modernizarea si reabilitarea drumului judetean DJ309 pe o lungime estimata de 42,00 km, parte carosabila de 6.50 m (inclusiv 2 x 0,25 m benzi de incadrare), amenajarea scurgerii apelor, cat si amenajarea podului care traverseaza lacul Galatui se estimeaza un cost de executie de 133.793.911.79 lei TVA inclus.

3.2. Estimarea cheltuielilor privind proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege:

Valoarea estimata a documentatiilor pentru obiectivul de investitii propus este de 2 400 000 lei TVA inclus.

3.3. Surse identificate pentru finantarea cheltuilelilor estimate:

Bugetul local+Bugetul de stat.

4. INFORMAŢII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ŞI TEHNIC AL TERENULUI ŞI/SAU AL CONSTRUCŢIEI EXISTENTE:

Terenul se afla in totalitate in judetul Calarasi, pe raza U.A.T. Alexandru Odobescu, U.A.T. Ciocanesti, U.A.T. Dorobantu, U.A.T. Frasinet, U.A.T. Gradistea, U.A.T. Lupsanu si U.A.T. Ulmu.

5. PARTICULARITĂŢI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUS/PROPUSE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII, DUPĂ CAZ:

a) **descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);**



Drumul judetean DJ309 se desfasoara pe raza judetului Calarasi, intre DN31 (Bogata) – DJ307A (Alexandru Odobescu) – DJ304 (Nicolae Balcescu) – DJ304 (Faurei) – DN3 (Nucetu).

Judeţul Călăraşi declarat ca unitate teritorial-administrativa in ianuarie 1981, este situat în partea de Sud-Est a României, pe malul stâng al fluviului Dunărea şi al braţului Borcea şi se învecinează la nord cu judeţul Ialomiţa, la est cu judeţul Constanţa, la vest cu judeţul Giurgiu şi Judetul Ilfov iar la sud cu Bulgaria.

Suprafaţa judeţului este de 5.088 km^2, reprezentând 2,1% din teritoriul României, judeţul Călăraşi ocupând locul 28 ca mărime în rândul judeţelor ţării.

Organizarea administrativ teritorială: judeţul cuprinde 2 municipii, 3 oraşe, 50 comune şi 160 sate.

Reşedinţa judeţului este municipiul Călăraşi

Investitia este amplasata in partea de est a judetului, traversand de la sud la nord intre DN3 si limita cu judetul Ialomita

b) relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

Amplasamentul face parte din reteaua de drumuri judetene a judetului Calarasi si face legatura intre DN31 (Bogata) – DJ307A (Alexandru Odobescu) – DJ304 (Nicolae Balcescu) – DJ304 (Faurei) si DN3 (Nucetu).

c) surse de poluare existente în zonă;

Noxe ale autovehiculelor care circula in prezent pe aceasta strada

d) particularităţi de relief;

Zona care urmează a fi investigată aparţine în întregime reliefului de câmpie, făcând parte integrantă din Câmpia Română, subunitatea Câmpia Bărăganului de sud şi anume pe terasa joasă a Dunării, la contactul acesteia cu zona de luncă a Dunării, cu diferenţe de nivel de 5 – 6 m faţă de luncă.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor;

Nu este cazul.

f) existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu se cunosc la aceasta data

g) posibile obligaţii de servitute;

Nu se cunosc la aceasta data

h) condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz;

Nu se cunosc la aceasta data

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

j) existenţa de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate sau de protecţie.

Nu se cunosc la aceasta data

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII PROPUS DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ŞI FUNCŢIONAL:

a) destinaţie şi funcţiuni;

Destinatia constructiei este de drum si deserveste traficul auto din zona.

b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate;

- parte carosabila: 6.50 m (inclusiv 2 x 0,25m benzi de incadrare)
- acostamente: 2 x 0,75 m
- santuri

c) durata minimă de funcţionare, apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse;

Permanent

d) nevoi/solicitări funcţionale specifice;

Se vor stabili conform documentatiilor

7. JUSTIFICAREA NECESITATII ELABORARII DOCUMENTATIILOR:

- HG 907/2016 privind etapele de elaborare si conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice art.1 alin. 2, lit.a si art. 5 alin 2, potrivit carora „elaborarea studiului de prefezabilitate dupa caz, a studiului de fezabilitate ori a documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii este conditionata de aprobarea prealabila de catre beneficiarul investitiei a notei conceptuale si a temei de proiectare, prevazute la art. 3 si 4 din HG 907/2016.

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT
ing. George VLASE

Intocmit,
Consilier: Dan Decu

Simion Mirela

From: RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL <ralexproiect@yahoo.com>
Sent: Tuesday, May 10, 2022 12:11 PM
To: Simion Mirela
Subject: Inaintare DALI DJ309

D.J.E.C.

ROMÂNIA
Consiliul Județean Călărași
INTRARE / IEȘIRE Nr. 7194
20 22 LUNA 05 ZIUA 10

Buna ziua,

Va transmitem Atașat DALI-ul aferent investiției: "***MODERNIZAREA SI REABILITAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 309 - TRONSON BOGATA – DJ307A – AL. ODOBESCU – N. BALCESCU – ZIMBRU (DJ 304) – FAUREI – DANESTI (DJ303) - NUCETU (DN3)***"

--

This message has been scanned for viruses and dangerous content by **MailScanner**, and is believed to be clean.

NR: 7194
DATA: 10/05/2022
COD: A11A

Mirela Simion
11.05.2022

CONSILIUL JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI
Nr. 7217/10.05.2022

Obiectivul de investiții: - „ MODERNIZAREA SI REABILITAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 309 TRONSON BOGATA – DJ 307A – AL. ODOBESCU – N. BĂLCESCU – ZIMBRU (DJ 304) – FĂUREI – DĂNEȘTI (DJ 303) – NUCETU (DN3)"
Obiectul supus recepției: - Elaborare documentație tehnico-economică – faza D.A.L.I.

Concluzia – *RECEPȚIONAT*

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE

I. DATE GENERALE

1. Comisia de recepție, constituită în baza Dispoziției Președintelui nr. 538 din 30.08.2021 convocată la data de 04.05.2022 și-a desfășurat activitatea în ziua de 04.05.2022.

II. CONSTATĂRI

În urma examinării documentației prezentate s-au constatat:
1.Documentatia a fost prezentata comisiei de recepție cu următoarele excepții: **NU ESTE CAZUL**
2. A fost efectuată recepția documentației D.A.L.I., întocmită conform contract 6059/18.04.2022 depusă sub nr. 7194/10.05.2022.
3. Valoarea serviciului supus recepției conform contractului este de **32.770 lei la care se adaugă TVA.**
4. La data recepției, nivelul atins de indicatorii tehnico-economici aprobați se prezintă astfel: **NU ESTE CAZUL**
5. Următorii factori au influențat nefavorabil realizarea indicatorilor care n-au atins nivelul aprobat: **NU ESTE CAZUL**
6. La data recepției se constată următoarele disponibilități de capacități ale utilajelor tehnologice și de spații construite care pot conduce la îmbunătățirea indicatorilor tehnico-economici: **NU ESTE CAZUL**
7. S-a constatat că sunt luate măsurile pentru menținerea nivelului aprobat al indicatorilor tehnico economici: **NU ESTE CAZUL**

III.CONCLUZII

1. Pe baza constatărilor și a concluziilor consemnate mai sus, comisia de recepție hotărăște în unanimitate de păreri:
Se admite recepția - Elaborare documentație tehnico-economică – faza D.A.L.I. la Obiectivul de investiții: „ MODERNIZAREA SI REABILITAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 309 TRONSON BOGATA – DJ 307A – AL. ODOBESCU – N. BĂLCESCU – ZIMBRU (DJ 304) – FĂUREI – DĂNEȘTI (DJ 303) – NUCETU (DN3)" **și se acordă calificativul *FOARTE BINE.***
2. Comisia de recepție stabilește că, pentru menținerea nivelului aprobat al indicatorilor tehnico-economici aprobați și pentru o cât mai bună exploatare a serviciilor ce se recepționează, mai sunt necesare următoarele măsuri: **NU ESTE CAZUL.**
3. Prezentul Proces verbal, care conține 1 (una) filă, a fost încheiat azi, 10.05.2022, în trei exemplare originale.

	Numele și prenumele	Funcția	Locul de muncă	Semnătura
Președinte:	George VLASE	Director Executiv	Direcția Tehnică	
Membri:	Marius Fulga	Manager public	Consiliul Judetean Calarasi	
	Marius Cosmin NICA	Consilier A.P.	Direcția Tehnică	
	Florin MĂNESCU	Sef Serviciu	Direcția Economica	
	Carmen SERBAN	Consilier	Direcția Tehnică	
Specialiști consultanți	Mugurel RACU	Consilier	Direcția Tehnică	
	Mirela Simion	Consilier	Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe	