

majoritatea consilierilor în funcție

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) – DJ 201B - Săpunari (DJ 305)" – Prioritatea 2, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional

Consiliul Județean Călărași, întrunit în ședința extraordinară din 15.03.2023,

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Călărași, înregistrat sub nr. 4794 din 14.03.2023;

- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia nr. 21256 din 22.12.2022, înregistrată la Consiliul Județean Călărași sub nr. 20256 din aceeași dată;

- prevederile Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, aprobat de Comisia Europeană în data de 7 octombrie 2022;

- prevederile art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă participarea Județului Călărași, prin Consiliul Județean Călărași, la depunerea și implementarea proiectului "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) – DJ 201B - Săpunari (DJ 305)", reprezentând Prioritatea 2 în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021 – 2027.

Art. 2. – Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) – DJ 201B - Săpunari (DJ 305)", conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. – Direcția Dezvoltare Regională și Relații Externe va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Secretarul General al Județului, prin Compartimentul Cămarărie Consiliu și Editare Monitor Oficial, va comunica prezenta hotărâre cu caracter individual: Prefectului Județului Călărași, Președintelui Consiliului Județean Călărași și Direcției Dezvoltare Regională și Relații Externe.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurel PARASCHIV

Nr.

Adoptată la Călărași

Astăzi 15.03.2023

Redactată de consilier, Delia-Maria SAVIN,
în 3 exemplare.

Impactul proiectului: "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) – DJ 201B - Săpunari (DJ 305)" – Prioritatea 2

Consiliul Județean Călărași participă la facilitarea dezvoltării economiei județului, atât în mod direct, prin diverse politici de sprijin și parteneriate în sectorul industrial, agricol, turistic și în mediul de afaceri, cât și în mod indirect, realizând și întreținând infrastructura de transport, deosebit de importantă pentru un mediu de afaceri prosper, promovând județul în țară și în străinătate, încurajând inițiative de afaceri, facilitând dialogul între potențiali investitori și parteneri.

Transportul rutier, cel mai important și totodată cel mai utilizat dintre toate modalitățile de transport, este în continuă expansiune iar în anii următori, se prevede o creștere cu peste 10 % a acestuia anual la nivel național. Astfel, infrastructura rutieră deține o importanță aparte în dezvoltarea socio-economică a județului, de aceea o mare parte din resursele financiare județene se concentrează asupra acesteia. Consiliul Județean Călărași este direct responsabil de rețeaua de drumuri județene, iar prin societatea din subordine – SC Drumuri și Poduri SA se realizează în principal întreținerea drumurilor. Cu resursele financiare limitate care îi stau la dispoziție, acesta este dependent de finanțări nerambursabile (precum Fondurile structurale europene) pentru lucrări rutiere complexe. De aceea dezvoltarea infrastructurii rutiere județene trebuie să se realizeze etapizat, în funcție de priorități clare și bine fundamentate.

Rețeaua de infrastructură județeană se află într-o stare relativ bună, însă necesită investiții majore care să conducă la creșterea capacității portante, la fluidizarea traficului și la asigurarea unei infrastructuri sigure și de calitate, premise foarte importante pentru progresul economiei în scopul creșterii nivelului de dezvoltare și a nivelului de trai în zonă.

Proiectul "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) – DJ 201B - Săpunari (DJ 305)" este parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Tronsonul de drum propus prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

Modernizarea acestui drum va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Modernizarea drumurilor este benefică și oportună având în vedere că aceasta va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în zonă (salvare, pompieri), îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale, creșterea gradului de acces al tinerilor pe piața forței de muncă din comunele și satele apropiate, creșterea confortului și siguranței circulației prin amenajarea intersecțiilor, amenajarea de parcări, amenajarea corespunzătoare a stațiilor de autobuz, realizarea marcajelor rutiere, instalarea parapetelor de protecție, etc. crearea premiselor pentru atragerea unor noi afaceri în zonă și dezvoltarea celor existente, decongestionarea traficului pe drumurile naționale, reducerea costurilor de operare a vehiculelor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți.

Reabilitarea drumurilor este deosebit de importantă, deoarece acestea vor asigura conexiunea regiunii la Rețeaua TEN-T Core și rețeaua națională de drumuri, facilitând accesul din și înspre acesta la nivel național și internațional.

Sectoarele de drumuri județene propuse la finanțare fac parte dintr-un traseu de importanță majoră la nivel regional, fiind gândit a porni, din zona centrală a județului, respectiv o zonă cu puternic specific agricol, conectând această zonă cu rețeaua majoră de transport european prin DN 3 în zona localității Lușșanu, precum și cu DN3A în zona localității Dor Mărunt, facilitând accesul către autostrada A2 în zona Lehliu Gară, precum și conectivitatea în zona de proximitate a județului Ialomița, în zona localității Săpunari.

Concluzionând, acest Proiect va avea un impact asupra dezvoltării economice la nivel județean și regional, având în vedere faptul că o infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUȚĂ

REFERAT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) – DJ 201B - Săpunari (DJ 305)" – Prioritatea 2, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional

Consiliul Județean Călărași a identificat proiectele prioritare pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027. Unul din aceste proiecte se referă la "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) – DJ 201B - Săpunari (DJ 305)", proiect ce face parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiției de reabilitare a acestor sectoare de drum județean a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

Analizând posibilitățile Programului de finanțare pentru perioada programatică în curs și cunoscând nevoia de dezvoltare a infrastructurii de conectivitate rutieră la nivelul județului Călărași, apreciem necesară unificarea celor două trasee menționate anterior într-o singură prioritate, în acest fel crescând șansele de finanțare precum și asigurând o soluție tehnică unitară pentru toate sectoarele de drumuri județene ce urmează a fi modernizate.

Tronsoanele de drum propuse prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

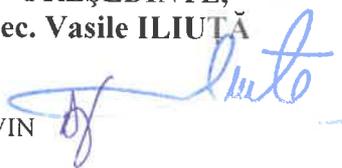
Modernizarea acestor drumuri va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia.

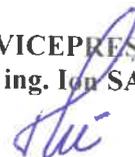
Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal, asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

În aceste condiții, având în vedere faptul că cele mai sus arătate sunt necesare și oportune, supunem spre aprobare prezentul proiect de hotărâre în forma și în condițiile prezentate.

În calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, în conformitate cu prevederile art. 182 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (1) și alin. (8) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, supun prezentul proiect de hotărâre dezbaterii și votului consilierilor județeni.

PREȘEDINTE,
ec. Vasile ILIUTĂ





RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) – DJ 201B - Săpunari (DJ 305)" – Prioritatea 2, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional

Direcției Dezvoltare Regională, Relații Externe i-a fost transmis, în conformitate cu art. 36 alin. (3) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Călărași, proiectul de hotărâre, inițiat de Președintele Consiliului Județean Călărași, privind aprobarea proiectului de infrastructură rutieră "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) – DJ 201B - Săpunari (DJ 305)" – Prioritatea 2, precum și a justificării impactului acestuia asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional.

Conform dispozițiilor art. 182 alin. (4) raportat la prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 36 alin. (8) lit. b) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Călărași, suntem obligați să examinăm proiectul de hotărâre și să ne exprimăm părerea asupra legalității măsurii propuse de inițiator.

Consiliul Județean Călărași a identificat proiectele prioritare pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027. Unul din aceste proiecte se referă la "Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 313, tronson DJ 304 - Radu Vodă (DN 3) - Dor Mărunt (DN 3A) - Ogoru (DN 3A) – DJ 201B - Săpunari (DJ 305)".

Proiectul menționat este parte din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027.

Promovarea investiției de reabilitare a acestor sectoare de drumuri județene a apărut ca o necesitate dată în principal de starea de degradare a drumurilor, dar și de potențialul de dezvoltare economico-socială a zonei.

Tronsonul de drum propus prezintă în anumite zone acces dificil ceea ce reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora. Modernizarea acestui drum va avea un impact semnificativ în dezvoltarea economică a județului Călărași, va ușura schimburile de produse și servicii și va facilita căile de acces spre zonele dezavantajate care au potențial de dezvoltare. De asemenea, se vor îmbunătăți o serie de parametri fizici ai drumurilor, care conduc la avantaje de ordin material, de confort și de siguranță pentru toți utilizatorii acestuia. Mai exact, refacerea integrală a sistemului rutier și îmbunătățirea elementelor geometrice (supralărgiri și supraînălțări) în curbe și îmbunătățirea profilului longitudinal, asigură o viteză medie de deplasare crescută și totodată un confort sporit pentru participanții la trafic, ceea ce va conduce la un consum mediu de carburanți mai redus decât în condițiile actuale, la scăderea gradului de poluare și la creșterea interesului pentru zona respectivă.

Având în vedere faptul că Județul Călărași a înaintat spre aprobare în Consiliul pentru Dezvoltare Regională două priorități de proiecte de investiții în infrastructura de conectivitate rutieră de transport care nu mai sunt de actualitate (acestea formând la momentul actual prima prioritate – DJ 201B + DJ 309), prezintă un caracter urgent promovarea unei hotărâri de aprobare a priorității nr. 2 a județului Călărași pentru PR Sud Muntenia, în vederea transmiterii către ADR Sud Muntenia.

Temeiul legal al măsurii propuse de inițiator este reprezentat prin prevederile Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, aprobat de Comisia Europeană în data de 7 octombrie 2022, ale art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 84 alin. (4), art. 87 alin. (5), art. 173 alin. (1) lit. c), alin. (3) lit. d), f) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul raport va fi supus dezbaterii și votului Consiliului Județean Călărași.

DIRECTOR EXECUTIV,
Liliana – Elena AVRAM



Consilier juridic,
Robert Pleșca



Andreea Dogaru (ADR Sud Muntenia) <andreea.dogaru@adrmuntenia.ro>
 Thursday, December 22, 2022 2:22 PM
 cjalarasi@calarasi.ro
 gabriela.calin@adrmuntenia.ro; amsudmuntenia@adrmuntenia.ro
 Transmitere Hotărâre Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de
 infrastructură rutieră județeană
 S. CL_Adresa transmitere Hot.CJ - ext.pdf; Bitdefender.txt

ari: J. J. R. E. C.
 [Signature]

Maris Fulga
 Delia Saviu
 27.12.2022
 [Signature]

În atenția Domnului Vasile ILIUȚĂ - Președinte al Consiliului Județean Călărași

Vă trimitem atașat, sub semnătura domnului Liviu MUȘAT – Directorul General al Agenției pentru Dezvoltare Regionala Sud – Muntenia, adresa nr. 21256/22.12.2022, referitoare la **“Transmiterea Hotărârii de Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană”**

Cu stimă,

Andreea Dogaru
 Expert - Serviciul Gestionare, Evaluare și Monitorizare Program
 Directia Autoritatea de Management POR Sud Muntenia
 Biroul Județean Giurgiu

Sediul central
 Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud Muntenia
 Str. General Constantin Pantazi, nr.7A, Calarași
 Tel: 0242-331-769; fax: 0242-313-167;
 E-mail: office@adrmuntenia.ro
 Web site: www.adrmuntenia.ro

Adresă: Biroul Judetean Giurgiu
 Bvd. Mihai Viteazu, nr.4
 Tel/Fax: 0246-215-271
 Mobil: 0725 723 804
 E-mail: amsudmuntenia@adrmuntenia.ro
andreea.dogaru@adrmuntenia.ro



NR: 20256
 DATA: 22/12/2022
 COD: 16036

Agentia pentru Dezvoltare Sud Muntenia este, potrivit Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regionala in Romania, organismul neguvernamental, non-profit, de utilitate publica, cu personalitate juridica, care functioneaza in domeniul dezvoltarii regionale, fiind coordonata de Consiliul pentru Dezvoltare Regionala, conducandu-se dupa principiul autogestiunii economico-financiare. ADR este Organismul Intermediar pentru Programul Operational Regional 2007-2013 și 2014-2020 in regiunea Sud Muntenia.

--
 This message has been scanned for viruses and dangerous content by **MailScanner**, and is believed to be clean.

SUD MUNTENIA
Agenția pentru Dezvoltare RegionalăAdresa: Str. General Constantin Pantazi Nr. 7A, Călărași Tel.: 0242-331.769, 0728-026.708 Fax: 0242-313.167
E-mail: office@adrmuntenia.ro Website: www.adrmuntenia.ro

Nr. 21256/22.12.2022

- Către: **Consiliul Județean Călărași**
- În atenția: **Domnului Președinte Vasile ILIUȚĂ**
- De la: **Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia**
- Ref.: **Transmiterea Hotărârii de Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană**
- Urgent Spre informare Spre comentarii Rugăm răspundeți

Stimate Domnule Președinte,

Dorim să vă informăm că, în urma colectării ideilor de proiecte de investiții în domeniul infrastructurii de transport rutier, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia a transmis în data de 29 noiembrie 2022 către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene o adresă oficială, prin care solicită punctul de vedere al ministerului de linie responsabil de sectorul de transport în vederea confirmării conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul *Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030*.

În acest sens, ADR Sud-Muntenia a primit de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin adresa nr. MT 49406/13.12.2022, înregistrată la ADR Sud-Muntenia cu nr. 856/AM/14.12.2022, lista validată cu privire la conectivitatea drumurilor județene prioritare (Anexele 1 și 2).

Totodată, dorim să vă reamintim faptul că lista prioritară de proiecte privind infrastructura rutieră județeană, adoptată de Consiliile de Dezvoltare Regională constituie baza pentru îndeplinirea condiției favorizante tematică **3.1. - Planificarea globală a transporturilor la nivelul corespunzător**, aplicabilă programelor regionale. Prin urmare, această listă de proiecte prioritare respectă regulile prevăzute la articolul 15 din Regulamentul nr. 1060/2021 cu privire la dispozițiile comune.

În acest context, vă rugăm să ne transmiteți hotărârea consiliului județean referitoare atât la aprobarea proiectelor (Prioritatea 1 și Prioritatea 2) cât și la justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectelor de infrastructură rutieră propuse și validate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pe adresa de email amsudmuntenia@adrmuntenia.ro, **până la data 31 ianuarie 2023**.

Anexa 2 - Prioritatea 2

Lista drumurilor județene prioritare propuse de către ADR SUD MUNTENIA în vederea verificării conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul Programului Investitional (PI) pentru dezvoltarea Infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030

Nr. crt.	Județ	Prioritatea	Număr proiect	Proiect	Lungimea drum - km	Observații
1	Argeș	2	DJ 659	Modernizarea DJ 659 Pitești-Bănești-Sușana-Gălbeni de Sus-Bănești-Neagru și Moșteni-Lim. Jud. DJ 659, km 0+000-58+320	58.320	Relatie cu rețeaua TEN-T/rețeaua primară și secundară (rutieră și feroviară) DJ 659 de conectare directă cu rețeaua TEN-T Comparațională (intersecție TEN-T Core în urmă realizarea regulărilor TEN-T) și cu rețeaua feroviară secundară (mag. 2020-101 București-Procaș-Stănița-Ceștea). Adieci DJ 659 se conectează direct la Drumul Express DN12 Pitești-Craiova, în vederea alina-rii accesului și care este cuprinsă în lista de proiecte din Programul Investitional (PI) pentru dezvoltarea Infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.
2	Călărași	2	DJ 309 DJ 307A DJ 304 DJ 303	Modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 309 Tronșon-Bogeto - DJ 307A - Al. Cobârțu - R. Băsești - F. Măruș (DJ 304) - F. Măruș - Dănești (DJ 303) - Hurculești (DN 3)	39.823	Se conectează indirect cu rețeaua TEN-T CORE (laet. urm. 481) feroviară în zona Ichișul prin intermediul DN3 DJ 309, DJ 307A, DJ 304, DJ 303 se conectează la Autostrada A2 Bănești-Constanța prin intermediul mag. 2020-101 în zona Leșu.
3	Dâmbovița	2	DJ 714	Dezvoltarea infrastructurii de transport județean prin modernizarea DJ 714 Giulești - Săratu Nou - Bănești - Pădurea	23.000	DJ 714 se conectează la rețeaua feroviară secundară Autostr. DJ 714 la intersecția directă cu drumul Traianșu OA. 73 Giulești - Săratu - A2, în vederea cuprinderii în lista de proiecte din Programul Investitional (PI) pentru dezvoltarea Infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.
4	Giurgiu	2	DJ 504	Modernizarea DJ 504 C. Uș. - V. Sănu-Purureni-Gălbeni-Lenișul Jud. Teleorman - secțiune km 3+263-9+73 și km 10+733-20+200	15.657, DJ 504 se conectează la rețeaua rutieră TEN-T CORE de rețeaua județeană - Giulești în direcția Giulești-Gălbeni. Vă străbate comuna Ușeni moștea și v. Sănu de unde există intersecție cu DN 101 și este cuprinsă în lista de proiecte din Programul Investitional (PI) pentru dezvoltarea Infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.	
5	Ilfov	2	DJ 201	Modernizarea DJ 201 - Intersecție cu DJ 213A (Mădăraș-Șip) - Intersecție cu DJ 212 - Intersecție cu D. 01 - Intersecție cu DN2A (Fărâncă)	34.860	DJ 201, Intersecție cu DJ 213A (Mădăraș-Șip) - Intersecție cu DJ 212 - Intersecție cu D. 01 - Intersecție cu DN2A (Fărâncă) se conectează la rețeaua feroviară TEN-T Core prin intermediul mag. 2020-101 în zona Ștefănești - Buzău.

				zona localitati Tandareni.	
6	Prisova	2	20.800	Variantă ocultare Vălenii de Munte	<p>Prin urmare, MTI susține investiția în modernizarea DJ201: intersecție cu DJ213A (Mărculești) -intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Tândărei) în complementanță cu rețeaua primară și secundară din Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.</p> <p>MTI susține investiția pentru execuția variantei de ocultare Vălenii de Munte asigurând tranziția fecii ai vehiculelor evitând localitatea și are beneficii directe atât pentru transportul persoanelor și al mărfurilor pe coridorul rutier București-Ploiești-Brazov.</p>
7	Teleorman	2	40.000	Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Măgurele – limită județ Olt	<p>DJ 546 funcționează ca variantă de rezervă pentru transportul de marfă pentru DN1 pe coridorul București-Ploiești-Brazov, coridor alflat pe rețeaua rutieră primară și cea TEN-T Comprehensive, fiind utilizat pentru tranziții de marfă în perioadele de restricție a circulației pe DN1 pentru vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone.</p> <p>DJ 546 se conectează la rețeaua rutieră primară și TEN-T CORE pe sectorul București-Alexandria-Cajlova și la rețeaua rutieră primară și TEN-T Comprehensive (Vilcoara TEN-T CORE magistrală 100) în dreptul localității Danesasa. Chiar dacă proiectul este doar parțial la limita județului Olt, DJ 546 se continuă până la nord de orașul Sădina, conectând două rețele rutiere primare și reprezentând o veritabilă axă rutieră nord-sud de la Dunăre (rețeaua TEN-T Core a căilor navigabile) până la Sădina și Droșcani în lungul vâlului, asigurând conexiunea Dunării cu rețeaua TEN-T rutieră și feroviară.</p>
TOTAL					216.657

Aprobat
Felix ARDELEAN